



Република Србија  
Град Крагујевац  
Градско веће  
Број: 350-2023/23-V  
Датум: 22. септембар 2023.године  
Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Примљено:				
Орган	Орг. јед.	Бр	Датум	Прилог
I		350-2023	22 SEP 2023	

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
- за Председника Скупштине града Крагујевца -

У складу са чланом 127. став 1. Пословника Скупштине града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 16/21) достављамо Вам, како бисте уврстили у предложени дневни ред седнице Скупштине града Крагујевца, као допуну

- Предлог плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“

Уколико у дневни ред седнице Скупштине града уврстите, као допуну, Предлог плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, за представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца, Градско веће одредило је г-дина Ивана Радуловића, Главног урбанисту града Крагујевца.



Заменик Градоначелника,  
Ивица Момчиловић





Република Србија  
Град Крагујевац  
Градско веће  
Број: 350-2023/23-V  
Датум: 22. септембар 2023. године  
К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14- др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члана 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 8/22-пречишћен текст) и члана 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 28/22-пречишћен текст), на седници одржаној дана, 22. септембра 2023.године, доноси

**З А К Љ У Ч А К**  
**о утврђивању Предлога плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“**

I Утврђује се Предлог плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, Скупштине града Крагујевца на разматрање и доношење.

II За представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца одређује се Иван Радловић, Главни урбаниста града Крагујевца.

**О б р а з л о ж е њ е**

Правни основ за доношење Закључка о утврђивању Предлога плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца (у даљем тексту: Закључак), садржан је у члану 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 129/07, 83/14-др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члану 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члану 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 8/22-пречишћен текст) и члану 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 28/22-пречишћен текст), којима је утврђено да је Градско веће предлагач аката које доноси Скупштина града Крагујевца, као и да закључком одлучује о процедуралним питањима и иницира доношење и предлагање одлука и других аката, као и начин решавања појединих питања.

Разлог за доношење овог закључка је процедуралног карактера и основ је за упућивање Предлога плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца, Скупштине града Крагујевца, на разматрање и доношење.

**Заменик Градоначелника,**

**Ивица Момчиловић, с.р.**





Република Србија  
Град Крагујевац  
Градска управа за развој и инвестиције  
Број: 238 /23 - XXIV  
Датум: 22. септембар 2023. године  
К р а г у ј е в а ц

**Г Р А Д С К О В Е Ћ Е**  
**- за председника Градског већа-**

Градска управа за развој и инвестиције је, у складу са чланом 52. тачка 1. у вези члана 66. став 7. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/07, 83/14 - др.закон, 101/16 - др.закон, 47/18 и 111/21 - др. закон), чланом 68. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) чланом 11. став 1. алинеја друга и четврта и члана 18. став 2. тачка в) алинеја осма Одлуке о организацији градских управа града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 37/21-пречишћен текст и 14/23) припремила и упућује Градском већу, на разматрање и одлучивање:

**- Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“**

Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, припремљен је у складу са одредбама:

- 1) члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23),
- 2) члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19),
- 3) Одлуке о изради плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 7/19), -правни основ, као и у складу са одредбама
- 4) Правилника о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, број 21/21).

Предлажемо да у Дневни ред седнице уврстите Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ и уколико то учините, за представника предлагача на седници Градског већа одређује се Иван Радуловић, Главни урбаниста града Крагујевца.

**ВД НАЧЕЛНИКА**

**Дејан Ружић, с.р.**



Скупштина града Крагујевца, на основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 40. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) и Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 7/19), на седници одржаној дана \_\_\_\_\_ 2023. године, доноси

## **План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“**

### **1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

Изради Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" (у даљем тексту: План) приступило се на основу **Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"** („Службени лист града Крагујевца“, број 7/19).

Према члану 13. Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" (у даљем тексту Одлука о изради Плана) приступа се изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину а у складу са Одлуком Градске управе за просторно планирање, урбанизам, изградњу и заштиту животне средине бр. 350-127/19-XVIII од 26. фебруара 2019. године. Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана.

Носилац израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја је Градска управа за развој и инвестиције града Крагујевца.

Траса Северне обилазнице је дужине око 21 km.

За I фазу Северне обилазнице дужине 5 km (од km 0+000 до km 5+000) урађен је и потврђен **Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**, у даљем тексту Урбанистички пројекат (потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-01-02386/2021-11 од 31. децембра 2021. године). Инвеститор израде Урбанистичког пројекта је Градска управа за развој и инвестиције - града Крагујевца. Урбанистички пројекат израдило је ЈП "Урбанизам - Крагујевац". Саставни део Урбанистичког пројекта је **Идејно решење I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**. Инвеститор израде Идејног решења је ЈП "Путеви Србије", Београд. Идејно решење је урадио конзорцијум фирми "МХМ-пројект" д.о.о. из Новог Сада, "ДБ инжењеринг" д.о.о. из Београда и "Танграм пројект" д.о.о. из Новог Сада.

II фаза Северне обилазнице је дужине 16 km (од km 5+000 до km 21+000). План је усклађен са **Идејним решењем за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца** које је израдило привредно друштво „МХМ-пројект“ д.о.о. из Новог Сада. Инвеститор израде је ЈП "Путеви Србије", Београд.

**I фаза Северне обилазнице реализује се на основу потврђеног Урбанистичког пројекта. Овим планом се дефинишу елементи (регулација, нивелација, парцелација) за реализацију II фазе Северне обилазнице.**

Северна обилазница града Крагујевца је капитални објекат саобраћајне инфраструктуре који је Влада Републике Србије, закључком 05 бр. 351-4496-2021 од 20. маја 2021. године, прогласила за пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

#### **1.1 ОПИС ГРАНИЦЕ И ОБУХВАТ ПЛАНА**

Подручје Плана обухвата делове катастарских општина: Јовановац, Цветојевац, Нови Милановац, Крагујевац IV, Крагујевац III, Опорница, Десимиrowaц, Поскурице, Дивостин, Драча, Дреновац, Драгобраћа и Ђурисело.

Граница Плана обухвата коридор Северне обилазнице дужине 21,0 km и у ширини одређеној линијом појаса контролисане градње пута дефинисаног у складу са Законом о



путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/18 и 95/18 - др. закон), планираног земљишта потребног за регулацију укрштаја са постојећом путном мрежом и планираног водног земљишта потребног за регулацију водотокова који се укрштају са трасом пута. Површина обухвата Плана је **379ha 37ar 90m<sup>2</sup>**.

Граница обухвата Плана приказана је на графичком прилогу бр. 1 *Катастарско топографска подлога са границом обухвата Плана* и дефинисана координатама детаљних тачака границе обухвата, графички прилог бр.1 лист 5. *Координате детаљних тачака границе обухвата плана*.

## 1.2 ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Плана је:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19).

Плански основ за израду Плана је:

- ..... Просторни план града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 32/09);
- ..... Генерални урбанистички план Крагујевац 2015 ("Службени лист града Крагујевца", број 7/2010 и 16/2012).

## 1.3 ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ШИРЕГ ПОДРУЧЈА

Обилазнице града Крагујевца су планиране у свим нивоима планских докумената вишег реда и ширег подручја:

### **Просторни план Републике Србије од 2010-2020**

("Службени гласник Републике Србије", број 88/10)

У периоду после 2014. године, у правцу остваривања циљева просторног развоја Републике Србије, планска решења у области путног саобраћаја су активности на коридору државног пута I реда (аутопутски коридор Баточина-Крагујевац-Кнић-веза са аутопутским правцем Краљево-Чачак) и завршетку изградње обилазница међу којима су и обилазнице града Крагујевца.

### **Регионални просторни план Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа**

("Службени гласник Републике Србије", број 39/14)

Развој друмског саобраћаја базираће се на изради планске и пројектне документације за аутопутски коридор (Баточина-Крагујевац-Кнић, варијантно решење Баточина-Крагујевац-Краљево) и изградњи обилазних (транзитних) саобраћајница Крагујевца.

### **Просторни план града Крагујевца**

("Службени лист града Крагујевца", број 32/09)

Просторни план града Крагујевца (у даљем тексту: ППГ Крагујевац) јесте непосредни плански основ, чије су смернице уграђене у предметни план.

Општи циљеви просторног развоја Крагујевца заснивају се на основним потенцијалима града, са развијеним урбаним центром који подржава функције регионалног и националног значаја, у средишту Републике, на споју националних, саобраћајних и развојних потеза, са укључењем у трансевропски коридор Х, а са њим, у мреже саобраћајних, просторних и урбаних система јединственог европског простора тј. један од основних циљева је развијање заједничких система регионалне инфраструктуре и повезивање са републичким и европским потезима у захвату.

ППГ Крагујевац генерално гледано констатује да су саобраћајно - географски положај града Крагујевца и саобраћајна приступачност повољни, при чему ће географски и природно погодан положај Крагујевца доћи до пуног изражаја када се комплетира целокупна мрежа



државних путева свих видова саобраћаја. ППГ Крагујевац у области Комуналне инфраструктуре и саобраћаја као предности развоја града истиче:

- добар саобраћајно-географски положај (близина коридора X и раскрсница државних путева);
- гравитациони центар централне Србије; највећи привредни, здравствени, образовни и културни центар регије;
- развијена регионална и локална путна мрежа;
- развијена мрежа комуналне инфраструктуре.

и као шансе и реализацију:

- заинтересованост и улагања државе и градске власти у циљу изградње инфраструктуре;
- постојање институција са циљем реализације пројеката из области инфраструктуре;
- изградња аутопутског везног коридора Баточина-Крагујевац и реконструкција државних путних праваца;
- изградња градских обилазница (јужна и северна).

#### **Основни циљеви будућег просторног развоја града Крагујевца у области саобраћајне инфраструктуре:**

- изградња аутопутског коридора, као попречне везе постојећег аутопута Е-75 Београд-Ниш и планираног аутопуа Београд-Јужни Јадран;
- изградња нових деоница и реконструкција постојеће мреже државних путева I и II реда;
- комплетирање мреже општинских путева;
- изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем града и правцима изворно-циљних кретања.

Изградња аутопутског коридора и обилазница града (фазно, полупрофил и по деоницама у зависности од приоритета према саобраћајном оптерећењу) су приоритетне активности у области саобраћајне и комуналне инфраструктуре за имплементацију Плана до 2013.године. Овим ће доћи до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај града и омогући ће се ефикасније и безбедније повезивање са ближим и даљим окружењем.

Простор у обухвату Плана је према ППГ Крагујевац намењен претежно пољопривредном земљишту, мањим површинама шума и обухвата делове грађевинских подручја насеља, са претежном наменом становање ниских густина са пратећим наменама.

**Правила грађења** - На пољопривредном земљишту дозвољена је изградња објеката и коридора саобраћајне и комуналне инфраструктуре, у складу са правилима грађења прописаним за поједине намене.

**Спровођење** - Просторним планом града Крагујевца дефинисане су зоне за које је неопходна даља планска разрада, а за све остале зоне израда одговарајућих урбанистичких планова је могућа, уколико се за то укаже потреба.

*Графички прилог бр.2.1. Извод из ППГ Крагујевац, реферална карта бр.1 Намена простора са приказом трасе Северне обилазнице*

#### **Генерални урбанистички план Крагујевац 2015** (у даљем тексту: ГУП Крагујевац 2015)

("Службени лист града Крагујевца", број 7/10 и 16/12)

Северна обилазница, северни полупрстен је веза најзначајнијих улазно-излазних праваца-државних путева I реда (Баточина и крак према Тополи), новог путног правца према Тополи у продужетку улице Владимира Роловића, државног пута II реда према Горњем Милановцу и државног пута I реда (крак према Краљеву и Чачку).

Део подручја Плана (зона петље "Топола" и петље "Горњи Милановац") је у обухвату ГУП-а Крагујевац 2015, тј. планова генералне регулације којима је планирано спровођење ГУП-а:

- План генералне регулације "Насеља Петровац"("Службени лист града Крагујевца", број 47/14);
- План генералне регулације "Насеља Угљешница са Авалом-Голиш о Липе"("Службени лист града Крагујевца", број 25/16);
- План генералне регулације "Насеља Шумарице" ("Службени лист града Крагујевца", број 14/17).

Намена површина у обухвату ГУПа и наведених Планова генералне регулације је:



*Површине и објекти остале намене:*

- Становање са компатибилним наменама у оквиру петље "Петровац" и петље "Горњи Милановац";
- Радна зона Крагујевац у оквиру петље "Петровац".

*Површине и објекти јавне намене:*

- Објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

*Графички прилог бр.2.2. Извод из ГУП Крагујевац, Намена површина*

#### **Планови од значаја за израду Плана**

Део подручја Плана налази се у Плану детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) ("Службени лист града Крагујевца", број 2/07) и Плану детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) ("Службени лист града Крагујевца", број 34/08). Регулациони профил државног пута је обухваћен израдом Урбанистичког пројекта (зона прикључка Северне обилазнице на државни пут 16 реда број 24). У оквиру граница Плана, ван обухвата Урбанистичког пројекта, преузима се заштитни појас државног пута дефинисан овим планским документима.

### **1.4 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА**

Предметни захват се налази северно и западно од подручја ГУП-а Крагујевац 2015.

Планским подручјем доминира пољопривредно земљиште испресецано потоцима и јаругама и коридорима инфраструктуре. У деловима обухвата, претежно у појасу државних путева, налазе се енклаве грађевинског подручја намењене претежно становању нижих густина са површинама пословања и са делимично реализованом локалном саобраћајном и комуналном инфраструктуром.

#### **ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОСТОРА**

Морфолошки гледано, предметна деоница углавном се налази на брежуљкасто – брдовитом типу рељефа, а мањим делом се траса преводи кроз алувијалне равни, благо заталасане, без битније изражених морфолошких облика. Апсолутне коте терена на овој деоници се крећу од најниже 184.0 mпв до највише 310.0 mпв. Траса саобраћајнице пројектована је на насипима, усецима, засецима и мостовима у алувијалним, делувијалним, миоценим и седиментима јуре. У зони моста на падини km 7+300 констатована је потенцијално нестабилна падина.

Простор у зони будуће саобраћајнице у генетском смислу припада неогеним седиментима и мањим седиментима јуре и квартара.

Резултати истраживања за потребе израде Идејног решења и Плана су потврдили општу геолошку грађу терена на истражној локацији. У геолошкој грађи учествују антропогене насlage, квартарни седименти, седименти јуре представљени пешчарима и комплекс миоценских глина, лапора, пескова и шљункова, слабо везаних пешчара и конгломерата.

Истражним геотехничким бушењем за потребе трасе пута, као доминантан и највише заступљен материјал у површинском делу константован је делувијум, представљен глином, нископластичном, тврдом, средње стишљивом, браон смеђе боје, у површинском делу прекривеном хумусом дебљине до 0,4 m и хумузираном на неким местима до дубине од 1,1 m. Испод овог слоја налазе се неогени седименти. У току истражног бушења вршено је и осматрање нивоа појаве подземних вода дуж читаве трасе будуће саобраћајнице и оне су евидентиране на дубини од 3,5 до 4,5 m. Дебљине хумуса крећу се од 0,2 m до 0,4 m.

#### **Инжењерскогеолошки састав терена**

*Насути материјали (n)*

У широј зони истражног подручја у површинској зони заступљени су савремени техногени материјали, настали урбанизацијом и изградњом. Представљени су различитим видовима, углавном консолидованих насипа за саобраћајнице, објекте. То су углавном материјали из локалних позајмишта, који су глиновито-прашинасти и шљунковито песковити.



*Алувијални и алувијално пролувијални седименти (GL,p)<sub>al</sub>* заступљени су мањим делом на траси. Ове творевине имају највеће распрострањење у коритима водених токова. Врста материјала од кога су изграђене фракције алувијалног наноса зависи од литолошке грађе коју покрива денудационо подручје једног слива. Најчешће су присутни алеврит – пескови, пескови и хетерогени шљункови.

*Пролувијални седименти GLpr* пролувијална глина са ситном дробином и остатцима корења биљака и дрвећа, средње пластичног конзистентног стања.

*Делувијални седименти (GL,pr)<sub>dl</sub>*

Делувијални застори су по правилу распрострањени на благим падинама, изграђеним од неогених творевина. Ове творевине су формиране и преко старијих формација, али је на тим површинама њихово распрострањење знатно мање. Делувијум је изграђен од фрагмената неогених и квартарних седимената, због чега се и тешко разликује од подлоге. На неогеним теренима изграђен је од алевритичних седимената, суглина, супескова, а на подлози од старијих формација запажа се и присуство материјала из основе.

*Неоген (MPL<sup>L,gl,ps,kg</sup>)*

Неогене творевине имају велико распрострање дуж трасе. Карактеристичне су по бочном смењивању седимената, тако да се и блиски профили веома разликују по саставу и распореду литолошких чланова. Комплекс глина, лапора, пескова, шљункова, слабо везаних пешчара и конгломерата.

*Пешчари (P\*)*

У површинском делу распаднути, деградирани, у виду глиновите дробине. У дубљим деловима са очуваном примарном структуром и текстуром, повољних физичко – механичких карактеристика. Констатовани су на површини терена у зони потенцијалног позајмишта на km 8+100 на локалном путу.

На основу резултата свих изведених истражних радова, инжењерскогеолошког картирања терена и осталих истраживања и испитивања, може се закључити да су **материјали који изграђују терен на траси саобраћајнице и локацијама потенцијалних позјамишта материјала, са геотехничког аспекта задовољавајући и погодни за изградњу саобраћајнице и објеката.**

**Зона потенцијалне нестабилности констатована је на падини km 7+300 у зони моста.**

## **ЖИВОТНА СРЕДИНА**

На основу еколошке валоризације простора за ППГ Крагујевца, обухват предметног плана, највећим делом припада **потезном простору претежно пољопривредног реона и насеља.**

Еколошки потези представљају контактено подручје које се развија дуж линеарних потеза водотокова ради заштите и наменског коришћења простора, односно дуж саобраћајних и развојних праваца ради формирања основних линеарних еколошких завеса према непосредном окружењу. Сви захвати у оквиру овог потезног простора уводе принципе екологије и одрживости у организацију насеља, коришћење грађевинског подручја и продуктивног земљишта, шума, пашњака, водотокова, широк природних добара, опреме и инфраструктуре, ради трајног одржања природних и створених потенцијала и капацитета, њиховог унапређења и преноса на коришћење новим генерацијама.

Део планског обухвата кроз Десиминовац, припада **Линеарној агломерацији Десиминовац**, док средишњи део пролази кроз **прелазну еколошку зону Шумарице – Дрезга Р1**, која се развија на вези просторне целине Шумарице са рудничком базом и масивом и акумулацијом Дрезга, на потезу насеља Дивостин, Поскурице, Драча и Прекопеча. Ова Зона се развија према посебном програму, који се заснива на карактеристикама захвата и комплементарног окружења.

У оквиру границе обухвата планског подручја, присутне су зоне повећаног нивоа буке и концентрације полутаната из саобраћаја дуж аутопута, регионалног пута, магистралних и железничких праваца.



## **ЕВИДЕНТИРАНА И ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА**

### **Природна добра**

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије 03 бр. 021891/4 од 2. јуна 2021. године, у обухвату Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије

### **Непокретна културна добра**

Према Решењу Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр. 439-02/1 од 23. априла 2021. године, увидом у постојећу документацију и изласком на лице места утврђено је да се у границама Плана и непосредном окружењу налазе:

А. Непокретно културно добро, споменик културе; археолошко налазиште

Локалитет "Праисторијско насеље у селу Дивостин"; решење Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр.227/1-68 од 18. марта 1969. године, утврђено је за споменик културе.

Б. Регистровани археолошки локалитети:

- Јовановац - локалитет Бубањ;
- Нови Милановац - локалитет Умка
- Дивостин - локалитет Нумере;
- Дивостин - локалитет имање Нектаријевић;
- Дивостин - локалитет Бојовића главица;
- Дивостин - локалитет Дебелјак;
- Дивостин - локалитет Пирево;
- Дивостин - локалитет, забран С. Ћурчића;
- Драча - локалитет Турско гробље.

## **ПОСТОЈЕЋИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА**

У обухвату Плана доминира пољопривредно земљиште, са енклавама шума и изграђеног земљишта.

### **Изграђено земљиште /Постојеће грађевинско подручје**

Постојеће грађевинско подручје, чине површине јавне и остале намене:

ЈАВНЕ НАМЕНЕ:

#### **Саобраћајна инфраструктура**

- државни пут IB реда бр. 24 Баточина-Крагујевац-Краљево;
- државни пут IB реда бр. 25 Мали Пожаревац-Младеновац-Топола-Крагујевац;
- државни пут IIA реда бр. 177 Крагујевац-Горњи Милановац, веза са државним путем
- више општинских и некатегорисаних путева;
- земљишта железничке инфраструктуре.

#### **Комунална инфраструктура**

##### **Водопривредна инфраструктура**

Траса будуће саобраћајнице укршта се са постојећим нерегулисаним водотоцима II реда и повременим водотоцима (јаругама). Реципијент свих водотока и јаруга је река Лепеница.

У кружном току Драгобраћа налази се, постојећи, магистрални челични цевовод Ø 1000 mm Гружа - Крагујевац и секундарни цевовод пречника DN110 mm. Траса будуће саобраћајнице укршта се са цевоводом пречника DN110 mm, Драгобраћа - Ђурисело.

##### **Електроенергетска инфраструктура**

Кроз подручје Плана прелазе далеководи напонског нивоа 400 kV, 110 kV, 35 kV и 10 kV, надземна нисконапонска мрежа и каблови 10 kV. Сви водови и објекти приказани су оријентационо у складу са добијеним подацима.



### **Телекомуникациона инфраструктура**

У захвату пројекта постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова.

### **Термоенергетска инфраструктура**

У обухвату Плана и најближој околини постоји:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Баточина" – ГРЧ "Цветојевац", пречника Ø273 mm, изграђен и у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" – ГМРС "Цветојевац", пречника Ø 273 mm, изграђен и у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" – ГРЧ "Бресница", изграђен и у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ "Баточина" – ГМРС "Дивостин", изграђен није у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 273 mm, изграђен и у функцији, измештени део гасовода о тачке А, до тачке Б;
- Главни разводни чвор (ГРЧ) "Цветојевац";
- Главна мерно регулациона станица (ГМРС) "Цветојевац";
- ГМРС "Дивостин";
- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, градска мрежа града Крагујевца, изграђен и у функцији;
- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР) 4 bar, изграђен и у функцији.

Нема других термотехничких инсталација.

Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

### **Простор спомен обележја ("Руски споменик")**

У насељу Опорница уз државни пут Крагујевац-Топола формиран је и уређен простор спомен обележја припадницима совјетске Црвене армије који су погинули у борбама за ослобођење Крагујевца 1944. године.

### **ОСТАЛЕ НАМЕНЕ:**

- становање ниских густина и стамбено пословни и пословни комплекси концентрисани уз државне путеве у подручју насеља у обухвату Плана

### **Неизграђено земљиште/ Земљиште ван грађевинског подручја**

Остало земљиште, ван грађевинског подручја, је претежно пољопривредно, са енклавама шума и повременим водотоцима, јаругама и потоцима који представљају леве притоке реке Лепенице.

**Ограничења** за реализацију трасе Северне обилазнице града Крагујевца односе се на услове и ограничења мреже магистралне инфраструктуре и комплекса посебне намене као и морфологија терена.



## 2. ПЛАНСКИ ДЕО

### 2.1 ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Циљеви израде Плана су:

- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја;
- повезивање аутопутских праваца Крагујевац- Баточина и Крагујевац-Мрчајевци и града са међународним коридорима Х и ХI;
- измештање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се:

- преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона што ће довести до растеређења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај;
- ефикасније и рационалније коришћење најскупљег грађевинског земљишта у градском подручју,
- инвестициона и туристичка привлачност,
- очување животне средине и саобраћајне безбедности;
- стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице;
- потребан ниво комуникација за проток робе и услуга, подизања нивоа инвестиционе привлачности и стварање квалитетнијег економског и привредног амбијента, не само града Крагујевца, него и читавог региона Шумадије и западне Србије;
- долази до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај и повољна саобраћајна приступачност града и његов значај у региону и држави што је предуслов за ефикаснији развој града Крагујевца као регионалног центра.

### 2.2 ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Планирана намена површина чини земљиште у грађевинском подручју и земљиште ван грађевинског подручја.

#### ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

**Површине и објекти јавне намене:**

**Објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја:**

- део државног пута IB реда бр.24 (у оквиру I фазе, у обухвату Урбанистичког пројекта, регулација преузета из важеће планске документације);
- брза саобраћајница/Северна обилазница града Крагујевца;
- девијације општинских путева са прикључењима (у оквиру I фазе, у обухвату Урбанистичког пројекта);
- атарски путеви;
- површина јавне намене (у оквиру I фазе, у обухвату Урбанистичког пројекта), за потребе изградње објеката у функцији пута по програму Управљача пута а која се разрађује кроз други урбанистички документ.

**Објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији железничког сасобраћаја**

- површина железничког земљишта.

**Мрежа и објекти комуналне инфраструктуре**

**Површине и објекти остале намене:**

- Становање ван граница градског грађевинског подручја (у оквиру ППГ Крагујевац);



- Становање у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Петровац" и ПГР "Насеља Шумарице")
- Радна зона Крагујевац у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Угљешница са Авалом -Голиш и Липе").

### **ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА**

- Водно земљиште;
- Пољопривредно земљиште;
- Шуме и шумско земљиште.

**ЗОНА УКРШТАЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛ. БЕЛОДРИМСКЕ / ПУТ КРАГУЈЕВАЦ-ТОПОЛА СА СЕВЕРНОМ ОБИЛАЗНИЦОМ** је површина која се разрађује кроз израду новог планског и техничког документа према програму управљача пута и којим ће се дефинисати и граница грађевинског подручја у овом обухвату.

## **2.3 ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА СВЕ НАМЕНЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА**

### **Заштитни појас и појас контролисане градње пута**

На основу члана 33, 34 и 36 Закона о путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/18 и 95/18 - др. закон) и складу са условима ЈП "Путеви Србије", бр. 953-10769/21-1 од 28. маја 2021. године, планиран је заштитни појас и појас контролисане градње Северне обилазнице и општинских путева.

Заштитни појас државног пута 1б реда број 24 преузет је из важеће планске документације (ПДР Аутопута Крагујевац-Баточина (деоница Крагујевац) и ПДР Аутопута Крагујевац- Баточина, 2. етапа).

Заштитни појас Северне обилазнице је 20,0 m од ивице попречног профила пута (путног земљишта) а 10,0 m у зони грађевинских подручја насеља кроз које пролази траса Северне обилазнице (како је дефинисано и кроз израду Урбанистичког пројекта уз услов и сагласност управљача пута да се на исти начин дефинише и кроз израду овог плана). Појас контролисане градње је ширине 20,0 m мерено од линије заштитног појаса.

Заштитни појас општинских путева је 5,0 од ивице попречног профила пута (путног земљишта). Појас контролисане градње је ширине 5,0 m мерено од линије заштитног појаса.

С обзиром да је остављена могућност да се у току израде наредних нивоа пројектно техничке документације елементи пута могу кориговати, дефинитивни положај линије заштитног појаса се може утврдити тек након дефинисања коначног решења, тј путног објекта и путног земљишта.

### **Услови грађења у заштитном појасу пута.**

Према Закону о путевима у заштитном појасу је забрањена изградња. Дозвољена је изградња објеката саобраћајне и комуналне инфраструктуре према условима надлежног управљача пута. Реконструкција, доградња и изградња других објеката могућа је према техничким условима и уз сагласност надлежног управљача пута. За све интервенције ради се Урбанистички пројекат.

### **Услови грађења у појасу контролисане градње пута**

Дозвољена је изградња објеката чија се врста и обим изградње дефинише према техничким условима и уз сагласност надлежног управљача пута. За све интервенције ради се Урбанистички пројекат

### **Услови грађења у зони контролисане градње посебне намене**

За све интервенције у заштитној зони ограничене изградње посебне намене (према графичком прилогу) обавезно је прибављање услова, правила и сагласности Министарства одбране Републике Србије.

### **Услови грађења у зони заштитног појаса инфраструктурних коридора**

Уколико се грађевинска парцела налази у зони заштитног појаса инфраструктурног коридора електроенергетске, гасоводне, водопривредне и друге комуналне инфраструктуре грађење је могуће према техничким условима и уз сагласност надлежног управљача објекта инфраструктуре.

### **Услови грађења у зони археолошких локалитета**



У свему према условима и мерама заштите и обавезно присуство стручног лица надлежног Завода за заштиту споменика културе.

## **2.4 УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ**

Планиране површине јавних намена су мреже и објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре, са прописаним зонама заштите.

Изградња површина и објекта јавне намене вршиће се према планираној намени простора, али (према потреби) и на погодним локацијама у оквиру површина остале намене, као и на земљишту ван грађевинског подручја, под условом да ни по једном аспекту не угрожавају основну намену у оквиру које се развијају.

### **2.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**Основна намена површине:** површине и објекти саобраћајне инфраструктуре

**Могуће пратеће намене:** објекти и мрежа комуналне инфраструктуре, зелене површине и пратећи комерцијални садржаји

**Намене објекта чија изградња је забрањена у овој зони:** све намене чија би делатност угрозила животну средину, јавну намену и намену контактних површина.

#### **ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ**

**У обухвату плана на укупној траси Северне обилазнице планиране су површине за реализацију:**

- **брзе саобраћајнице/Северне обилазнице;**
- **девијације општинских путева (у оквиру I фазе);**
- **атарских путева;**

Траса Северне обилазнице града Крагујевца усаглашена је са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактном простору, са условима и прописима пројектовања и изградње ове врсте саобраћајница и условима и подацима имаоца јавних овлашћења.

Северна обилазница је дужине 21 km. Има функцију измештања дела транзитног саобраћаја са уличне мреже града као и функцију повезивања постојећег аутопута - државног пута IА реда А1 (Е-75) и планираног аутопута - државног пута IА реда А5 (Е-761) у Мрчајевцима. Изградњом обилазнице доћи ће до побољшања услова са аспекта животне средине као и до унапређења нивоа услуге путне мреже (транзитних токова) и нивоа услуге уличне мреже (локалних и изворно-циљних токова).

Траса Северне обилазнице нема предвиђених укрштаја у нивоу већ су сва укрштања са постојећим путевима планирана као денивелисана.

На почетној стационажи обилазнице (веза између државног пута I Б реда 24 Баточина - Крагујевац и северне обилазнице) планирана је денивелисана раскрсница „Јовановац“, а на стационажи km 4+300 денивелисана раскрсница „Петровац“ на позицији укрштања са општинским путем 91-1 (претходно Л-301). Преко петље „Петровац“ планирано је повезивање индустријске зоне Цветојевац,

Петља „Топола“ планирана је на позицији укрштања државног пута I Б реда 25 и Северне обилазнице на стационажи km 7+344.37. Планирано решење обухвата изградњу кружне раскрснице у нивоу и на позицији постојећег државног пута. Веза се Северном обилазницом планирана је преко паралелних рампи уз Северну обилазницу. У непосредном окружењу, а у циљу повезивања постојећих стамбених и пословних објекта, планиране су приступне саобраћајнице.

Оквирно на стационажи km 10+017 оставља се могућност да се на позицији укрштања наставка планиране градске магистрале (улица Белодримска) и Северне обилазнице реализује петља, за шта је неопходно изградити одговарајућу планску и техничку документацију. ППГ Крагујевац као посебан циљ развоја и једну од приоритетних активности на имплементацији плана до 2013. године у области саобраћајне инфраструктуре утврђује изградњу нових деоница и реконструкцију мреже државних путева I и II реда. На северо-западном правцу планирана је траса категорије државног пута I реда према Тополи и



Београду чијом реализацијом би постојећи правац био растерећен. Постојећи правац према Тополи би се тада у највећој мери користио за локални саобраћај обзиром да пролази кроз већи број насељених места. Предложена траса има већим делом повољнију трасу (долинску трасу уз реку Угљешницу) што уз обилазак насељених места омогућава значајно боље услове за одвијање транзитног саобраћаја. Планом је дефинисана и резервисана зона за потребе решавања укрштаја Северне обилазнице са саобраћајницом у наставку градске магистрале- Белодримске улице тј. путног правца Крагујевац Топола.

На стационачи  $\text{km } 13+737.84$  планирана је денивелисана раскрсница – петља „Горњи Милановац“, на позицији укрштања Северне обилазнице и државног пута IIA реда 177, при чему је планирана и кружна раскрсница на државном путу II A реда 177, на стационачи  $\text{km } 102+730$ .

Петља „Драгобраћа“ планирана је на  $\text{km } 20+423.69$  на позицији укрштања Северне обилазнице и државног пута I Б реда 24. Веза Северне обилазнице и државног пута реализована је планираном кружном раскрсницом (стационажа  $\text{km } 36+919$  државног пута I Б реда 24). На овај начин омогућено је и безбедно повезивање општинског пута и корисника у непосредном окружењу раскрснице.

Од петље „Драгобраћа“ планирана је брза саобраћајница од Крагујевца до државног пута I A реда A5 (E-761).

Северна обилазница планирана је као брза саобраћајница тако да су на 15 позиција дуж трасе планиране нише за принудно заустављање возила. Такође, на седам позиција дуж трасе планирани су прекиди у разделном острву за каналисано преусмеравање саобраћајних токова у случају потребе (одржавање коловоза, саобраћајна незгода...).

На укрштајима Северне обилазнице и 12 постојећих водотокова планирани су мостови или пропусти, док су на позицији укрштања Северне обилазнице и постојећих општинских путева планирани надвожњаци на стационачима  $\text{km } 12+340$ ,  $\text{km } 19+380$  и  $\text{km } 20+775$ , којима се постојећи општински путеви преводе преко Северне обилазнице.

У обухвату Плана налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони Северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. За олакшано кретање пољопривредних машина на позицији укрштања атарских путева са Северном обилазницом планирана су три надвожњака.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је  $V_r=100 \text{ km/h}$ , при чему се Северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,5 m, разделно острво ширине 4,0 m, ивичне траке ширине 0,5 m, банке ширине 1,5 m и уливно/изливне траке ширине 3,5 m, према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", бр. 50/11). Ширина разделног острва може бити и већа уколико се захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб надвожњака).

Примењени пројектни елементи Северне обилазнице, атарских путева, раскрсница, путних објеката и осталих елемената у току разраде пројектне документације подложни су променама (као и стационаче), при чему измењени елементи морају остати у регулацији датај овим планом.

Локација **одморишта** на Северној обилазници није одређена техничком документацијом. Према добијеном мишљењу Министарства одбране Републике Србије за израду овог плана (број 469-8/221 од 26. јула 2022. године) одмориште треба позиционирати северно од петље „Горњи Милановац“ или јужно, ближе петљи „Драгобраћа“, а у складу са другим ограничењима и погодностима најповољнија локација одморишта је на потезу од  $\text{km } 18+700$  до  $\text{km } 20+100$ , у јужном делу обухвата, близу петље "Драгобраћа".

**База за одржавање** није планирана у обухвату овог плана. У циљу редовног одржавања предметне саобраћајнице База је планирана у оквиру Плана детаљне регулације "Радна зона Цветојевац уз Северну обилазницу" чија израда је у току, са приступом са кружне раскрснице у оквиру петље Петровац, I фазе Северне обилазнице, дефинисане кроз Урбанистички пројекат.

Спроведеним инжењерскогеолошким картирањем терена и истражним бушењем на следећим стационачима Северне обилазнице позиционирана су потенцијална позајмишта и депоније (одлагалишта) материјала: на траси  $\text{km } 7+100$  (зона усека),  $\text{km } 8+050$  до  $\text{km } 14$



8+400, km 9 + 500, km 10+600 до km 10+959, km 11+700, 2 локације у зони I фазе Северне обилазнице и ван трасе и обухвата Плана: km 7+200.

### **Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница**

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- приликом израде пројектне документације граничне елементе ситуационог плана и подужног профила пута користити за усвојену рачунску брзину ( $V_r=100$  km/h) према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", број 50/11):
  - највећа дужина правца  $L_{max} = 2.000$  m
  - најмања дужина правца  $L_{min} = 200/400$  m
  - минимални полупречник хоризонталних кривина  $R_{min} = 450$  m
  - минимални параметар клотоиде  $A_{min} = 195$  m
  - максимални подужни нагиб  $i_{nmax} = 5$  %
  - максимални попречни нагиб  $i_{pmax} = 7$  %
  - минимална дужина зауставне прегледности  $R_{zmin} = 180$  m
  - минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
    - конвексни преломи  $R_{vmin} = 8.000$  m
    - конкавни преломи  $R_{vmin} = 4.250$  m
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- слободни простор испод објекта надвожњака (светли профил) износи мин. 4,75 m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- пројектном документацијом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију (класичну саобраћајну сигнализацију и саобраћајну сигнализацију са измењивим садржајем) у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- пројектном документацијом предвидети видео надзор Северне обилазнице и систем за детекцију саобраћаја (аутоматске бројаче саобраћаја) у функцији управљања саобраћајем (утврђивање броја и категорије регистрованих пролазака на карактеристичним пресецима саобраћајнице);
- паркинг места за инвалидна лица, прилазе јавним објектима и пешачке површине у зонама укрштања са коловозом пројектовати према Правилнику о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник Републике Србије", број 22/15);
- приликом пројектовања и изградње пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", бр. 50/11);
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница (као и објекта) унутар планираних попречних профила (регулационих линија).
- На деловима трасе саобраћајнице која пролази кроз зону контролисане градње око комплекса посебне намене, као и на делу трасе између km 14+400 и km 14+200, планирати изградњу визуелних баријера висине 2,0 m.
- све саобраћајнице и путеви, у оквиру зоне заштите и зоне контролисане градње, катастарски дефинисани се задржавају уз могућност израде Урбанистичког пројекта за потребе формирања парцеле и изградњу саобраћајница, према условима и уз сагласност управљача пута.

У зависности од приоритета могућа је **фазна реализација** планираних путева и то:



- Фазно по деоницама (грађевинским парцелама утврђеним планом) или деоницама утврђеним техничком документацијом према програму управљача;
- Фазно у погледу изградње у попречном профилу –изградња у полупрофилу (прва фаза) и у пуном профилу као друга и коначне фазе.

### **Уређење зелених површина у оквиру површина саобраћајне инфраструктуре**

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове... ). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и орезивање шибља.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободно уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом пејзажног уређења.

Обавезно је озелењавање елемената регулације саобраћајнице - разделних острва, шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова и петљи, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке. При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инвазивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности.

*Зеленило у оквиру разделних острва* чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. Висина зеленила не сме прелазити 70 – 75 см, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Препоручују се зимзелене врсте или листопадно шибље отпорно на услове средине (издувне гасове) и средства зимског одржавања. Садња се може изводити у једном или више редова.

*Зеленило петље* има функцију да естетски употпуни простор унутар саобраћајне петље. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

*Зелене површине шкарпи – насипа и усека* обострано дуж саобраћајнице, пре свега треба да имају изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине и чађи. Планира се садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака.

Зелену површину између улице 2. Северна магистрала и Северне обилазнице (у наставку Државног пута I б реда бр. 25/пут Крагујевац –Топола) уредити као парковску површину уз максимално задржавање постојећег квалитетног високог зеленила. У оквиру парка планирати пешачку стазу као везу између наведених саобраћајница и насеља и приступ комплексу Спомен обележја совјетским војницима "Црвене армије". Дозвољено је опремање простора парковским мобилијаром и елементима за одмор и рекреацију за све



добне групе уз максимално коришћење природних материјала. За комплекс парка и споменика радити пројекат уређења.

## **ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА**

*Услови инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Плана број 3/2021-936, од 30. јула 2021. године:*

### *II Посебни услови*

1. Приликом израде предметног планско-техничког документа, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом - за јавни железнички саобраћај. У складу са тим, све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско правних односа.
2. Планом је предвиђена изградња петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-Волково, око 300.0 m испред железничке станице Јовановац (наспрам стационаже 22+000) на катастарској општини Јовановац. Траса северне обилазнице се од петље на државном путу IB реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге.
3. Могуће је планирати изградњу петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-Волково, али тако да најближа ивица објекта (друмске саобраћајнице) буде на растојању већем од 13,0 m мерено управно на осу колосека предметне пруге. Предмени објекат (петља и обилазница), и извођење радова на изградњи и уређењу простора не смеју угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја.
4. У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
5. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови и постројења, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре која се издаје у форми решења.
6. У инфраструктурном појасу пруге не планирати формирање депонија отпадних материјала као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге. Одводњавање површинских вода са планираног објекта и слободних површина предметног простора мора бити контролисано и водити на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге.
7. На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/213-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као имаалац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објекта, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објекта, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д кроз обједињену процедуру.

Највећи део железничког земљишта обухваћен је кроз израду Урбанистичког пројекта.

**На решење трасе Северне обилазнице "Инфраструктура железнице Србије" а.д. дала је позитивно мишљење на Идејно решење и Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца број 3/2021-1911 од 14. децембра 2021. године.**

Железничко земљиште ван обухвата Урбанистичког пројекта **се заджава као површина јавне намене - железничко земљиште**, у складу са условима "Инфраструктуре железнице Србије" а.д.



## **2.4.2. ОБЈЕКТИ И МРЕЖА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

### **ХИДРОТЕХНИЧКА И ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

За потребе израде Плана добијени су услови од имаоца јавних овлашћења:

- ЈВП "Србијаводе" Београд, водопривредни центар "Морава" Ниш, бр. 6622/2 од 06. јула 2022. године:
  - Прелиминарни услови и подаци од значаја за израду плана детаљне регулације "Севарна обилазница града Крагујевца";
- ЈКП "Водовод и канализација" - Крагујевац:
  - Услови и подаци за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, број 4078/1 од 26. марта 2021. године;
  - Допуна услова за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, број 4078/2 од 4. јула 2023. године.

#### **Регулација водотокова у зони саобраћајнице - регулациони радови**

Траса планиране саобраћајнице се на више места укршта са постојећом рекама, потоцима и повременим водотоцима - јаругама.

Планом (координатама детаљних тачака регулације и парцелације) је дефинисана регулација водног земљишта у зони укрштаја са саобраћајницама.

Потребно је да сви нови објекти на путу и у трупцу пута (мостови и пропусти) испуњавају потребне услове са хидротехничког становишта, односно, светли отвори да буду димензионисани тако да пропусте меродавну рачунску велику воду са потребним зазором. Потребно је да сви објекти на укрштањима са водопривредном инфраструктуром буду заштићени од ерозије облагањем каменом, бетоном или другим техничким мерама, а да притом буду обезбеђени услови за прилаз и рад механизације која одржава водопривредне објекте.

Прорачуни везани за сваки објекат појединачно су део хидротехничких пројеката.

Пројектна решења одводњавања, регулација водотока и изградње пропуста, морају бити урађена у складу са важећим прописима и у складу са добијеним условима од надлежних имаоца јавних овлашћења

У наведеним условима су дати прецизни подаци који су утицали на одабир начина одводњавања, начина излива прикупљених отицаја и генерално концепта одводњавања.

#### **Одводњавање коловоза**

Концепт одводњавања усвојити на основу следећих ограничења:

- непостојање зауставне траке,
- захтева из услова надлежних институција.

Планиран је концепт одводњавања затвореним системом с обзиром на захтеве за пречишћавање прикупљених отицаја пре испуштања у реципијент. Због непостојања зауставне траке водити рачуна, при одабиру начина одводњавања, да не буде угрожена безбедност учесника у саобраћају и да се потенцијално плављење коловоза сведе на минимум. Планирати израду ригола уз ивицу коловоза где год је то технички могуће извести.

Реципијенти свих вода са коловоза су водотоци и јаруге које пресеца траса пута.

На комплетној деоници планирано је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте.

Приликом израде техничке документације биће дефинисани број, положај и димензије сепаратора.

#### **Одводњавање објеката**

Одводњавање мостова и надвожњака планирано је мостовским сливницима. У зависности од пројектног решења конструкције, одабрати врсту и димензије сливника и начин евакуисања сакупљене воде.

Сливнике поставити на међусобном растојању не већем од 15,0 m. У зависности од конструктивног решење објеката, могуће је применити ивичњаке са интегрисаним каналом,



односно линијске решетке. Изливе водити низ стубове до ревизионих шахтова а потом их прикључити на колекторе, сепараторе и реципијенте

### **Укрштање са постојећим хидротехничким инсталацијама**

У зони петље и кружног тока Драгобраћа предвиђено је измештање магистралног челичног цевовода Ø 1000 mm: Гружа – Крагујевац, и измештање дистрибутивног цевовода Ø 110 mm, ван зоне кружног тока. Цевоводи се морају налазити ван коловоза, у зеленој површини. Измештени магистрални цевовод мора бити удаљен од ивице коловоза (тротоара) и других објеката минимум  $l = 5.0$  m, са обе стране цевовода.

Саобраћајница се укршта са постојећим цевоводом Ø 110 mm, Драгобраћа – Ђурисело. На пролазу цевовода кроз труп пута предвидети уградњу заштитне челичне цеви пречника Ø 300 mm и шахтове са обе стране пута, од којих један мора имати испуст.

Измештање цевовода и пролаз цевовода, кроз труп пута, урадити у складу са условима које ће, пре израде пројектне документације, дати ЈКП "Водовод и канализација" – Крагујевац.

### **ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

За потребе израде Плана израђен је елаборат међусобног односа далековода 400 kV и 110 kV са планираном Северном обилазницом око Крагујевца (број Пројекта 286 израђен од ПД „Косовопроект Плус“ д.о.о.) за који је прибављена сагласност од предузећа „Електромрежа Србије“ а.д. (у даљем тексту: ЕМС АД) (број 130-00-УТД-003-1108/2021-010 од 27. јуна 2022. године). У случају измене пројектног решења потребно је израдити нове Елаборате који ће бити усаглашени са предвиђеним изменама и на које је потребно прибавити сагласност ЕМС АД.

Далеководи 400 kV и 110 kV неће ометати изградњу саобраћајнице са припадајућим петљама, при чему изолаторски ланци на стубовима у близини места укрштања трасе планираних саобраћајница и трасе далековода морају бити електрично и механички појачани.

Да би се обезбедила несметана изградња и експлоатација саобраћајнице, потребно је прилагодити електроенергетску инфраструктуру тако што ће се надземни водови средњег и ниског напона каблирати на месту укрштања са планираном саобраћајницом, и то:

- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 35 kV на стацијажи km 6+518,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стацијажи km 8+416,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стацијажи km 8+600,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стацијажи km 11+180,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стацијажи km 14+100,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стацијажи km 14+095,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стацијажи km 14+201,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стацијажи km 20+895,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стацијажи km 7+301,
- на месту укрштања приступне саобраћајнице Северној обилазници са нисконапонском мрежом на стацијажи km 7+361,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стацијажи km 7+701,
- на месту приближавања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стацијажи km 8+400,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стацијажи



- km 10+919,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационачи km 12+343,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационачи km 14+075,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационачи km 14+097,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационачи km 14+340,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационачи km 14+508,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационачи km 20+735,
- на свим осталим локацијама где се потреба за тим евентуално укаже.

Електроенергетски кабл 10 kV на стационачи km 19+364 потребно је изместити и заштитити од потенцијалних оштећења.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система.

У оквиру радова на изградњи нових подвожњака односно надвожњака за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 3x PVC Ø125mm кроз пешачку стазу или преко конзолних носача.

Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од осе коловоза као и ивице пута. За 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од PVC унутрашњег пречника Ø110 mm, за 35 kV и 10 kV кабловске водове од PVC унутрашњег пречника Ø 125 mm. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима.

У близини насељених места потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе цевима 2x PVC Ø125 mm испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације 2x PVC Ø125 mm кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе.

На петљама "Топола", "Горњи Милановац" и "Драгобраћа", са припадајућим приступним саобраћајницама, пројектовати инсталацију јавног осветљења, савремену и економичну. Инсталацију осветљења напојити из постојећих трансформаторских станица број 605 ("Опорница Београдска"), 260 ("Дивостин Пошта"), 628 ("Бел-Кал"), 485 ("Ђуришело игралиште"). Процењује се да ће за осветљење петљи требати по 50 kW, док ће за осветљење кружног тока бити потребно око 17.25 kW.

Предложене трасе свих кабловских водова приказане су оријентационо, а тачне ће се утврдити током израде техничке документације за изградњу.

### **Правила грађења за електроенергетске објекте**

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

#### **Надземни водови**

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја плана уводи се зона ограничења изградње у оквиру заштитног појаса по питању сигурносне висине и сигурносне удаљености од далековода. Заштитни појас за сваки од далековода приказан је на графичком прилогу. Ширина заштитног појаса, од крајњег фазног проводника са сваке стране далековода, износи: за далековод 10 kV 10,0 m, за 35 kV 15,0 m, за 110 kV 25,0 m, за 400 kV 30,0 m. У случају далековода који се на месту приближавања или укрштања са Северном обилазницом каблирају, заштитни појас остаје на снази до тренутка каблирања далековода.



Изградња нових објеката и усаглашавање постојећих с обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа условљена је за сваки конкретан случај:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", број 18/92),
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74),
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 61/95),
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења ("Службени гласник Републике Србије", број 36/09) са припадајућим правилницима,
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења ("Службени гласник Републике Србије", број 68/86),
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности ("Службени гласник Републике Србије", број 68/86),
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи ("Службени гласник Републике Србије", број. 68/86),
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења ("Службени гласник Републике Србије", број 49/83).

За потребе израде плана детаљне регулације израђен је елаборат међусобног односа далековода 400 kV и 110 kV са планираном Северном обилазницом око Крагујевца (број Пројекта 286 израђен од ПД "Косовопроект Плус" д.о.о.) за који је прибављена сагласност од предузећа "Електромрежа Србије" а.д. (број 130-00-УТД-003-1108/2021-010 од 27. јуна 2022. године). У случају измене пројектог решења потребно је израдити нове Елаборате који ће бити усаглашени са предвиђеним изменама и на које је потребно прибавити сагласност ЕМС АД.

Остали технички услови:

- приликом извођења радова, као и касније током експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- испод или у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, као и у случају пада дрвета, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- постављање било каквих других објеката, реклама, високих путних ознака и друго у заштитном појасу постојећег далековода није дозвољено;
- евентуални хидранти морају бити постављени на растојању већем од 35,0 m од осе далековода;
- забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5,0 m од проводника далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, односно 7,0 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV;
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- нисконапонске, телекомуникационе, прикључке на кабловки дистрибутивни систем и друге сличне прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;



- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода;
- терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати;
- све металне инсталације (електро инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала;
- делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30м од најистуренијих делова далековода под напоном;
- пре почетка било каквих радова у близини далековода обавестити представнике АД "Електро mreжа Србије", Београд. Радницима АД "Електро mreжа Србије" мора бити омогућено несметано одржавање далековода у било које доба дана или ноћи.

У постојећим коридорима далековода могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно.

### **Подземни водови**

Сви планирани подземни каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу број 7. План инфраструктуре.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8 m у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака.

Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

### **Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова**

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

### **Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова**

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30°, по могућности што ближе 90°.

Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0.2 m.

При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

### **Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације**

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.

Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,4 m за каблове напона нижег од 35 kV.



При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,3 m за каблове напона 10 kV и нижих.

Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеву, ров се копа ручно (без употребе механизације).

#### **Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом**

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8 m.

Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2,0 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

#### **Приближавање енергетских каблова дрворедима**

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.

Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2,0 m.

Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

### **ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

У условима издатим од стране надлежног предузећа „Телеком Србија“ а.д. Београд, дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентирана су укрштања са постојећом телекомуникационом инфраструктуром. Утврђено је да се траса брзе саобраћајнице укршта са постојећим магистралним и међумесним оптичким кабловима, који су углавном положени дуж постојећих саобраћајница, које се укрштају са главном трасом брзе саобраћајнице. Главна места укрштања (колизија) налазе се у зони петље "Топола", надвожњака 3 на km 12+340.00, моста на km 14+186.00, петље "Горњи Милановац" и петље "Драгобраћа". Изградња нових петљи, девијација, мостова и пратећих објеката на главној траси изискује значајне грађевинске радове који угрожавају трасе постојећих подземних и надземних телекомуникационих инсталација. Постојећи подземни оптички каблови су положени у РЕ (полиетиленске) цеви Ø40 mm а подземни бакарни каблови су положени директно у ров, на дубини од 0,8 m до 1,2 m, у зеленој површини поред коловоза. На прелазима испод коловоза, каблови су заштићени додатним PVC цевима Ø110 mm. Ваздушни развод бакарних самоносивих каблова положен је преко ваздушних упоришта (стубова), углавном у насељима, дуж главних и споредних улица.

На свим локацијама где долази до укрштања, приближавања или вођења телекомуникационих инсталација испод планираних саобраћајница, потребно је извршити измештање ван коловоза, односно заштиту истих уз потпуну сарадњу са надлежним службама предузећа "Телеком Србија" а.д. Београд и "Yettel" д.о.о. Београд.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација и обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорних органа власника истих.

Као и на првих 5 km трасе Северне обилазнице, планирање и изградња путне телекомуникационе кабловске канализације, представља полазну основу за израду свих будућих пројеката напредних система за контролу и управљање саобраћајем. Систем путне телекомуникационе кабловске канализације представља основу за повезивање са напредним аутопутским комуникационим системима у јединствену целину. Систем мреже кабловске канализације, дуж пројектованог пута, представља неопходан услов за имплементацију транспортних путева будуће државне, регионалне и локалне телекомуникационе мреже путева.

Да би се задовољили будући капацитети и ради што једноставнијег и ефикаснијег полагања оптичких каблова, потребно је планирати дуж предметне деонице полагање РЕ цеви 4x Ø50 mm, као планирани „дигитални“ путни коридор за потребе успостављања



будућих модерних телекомуникационих сервиса, услуга за контролу, управљање и безбедност саобраћаја, употребу мобилних уређаја и интернет веза, као и комерцијалне потребе и потребе државних институција (Војске, МУП-а и Безбедносноних служби).

Тачан положај цеви утврдиће се техничком документацијом за изградњу. У цеви ће се положити оптички каблови са довољним бројем влакана за потребе: путне комуникационе мреже, видео надзора, контроле и управљања саобраћајним знацима изменљивог садржаја, система за детекцију саобраћаја (бројачи), метеоролошке станице и осталих система.

## **Правила грађења за телекомуникационе објекте**

### **Фиксна телефонија**

Сви планирани телекомуникациони (ТК) каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближе  $90^{\circ}$  и не мањи од  $30^{\circ}$ .

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5м за каблове 1 kV и 10 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде најмање  $30^{\circ}$ , по могућности што ближе  $90^{\circ}$ ; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8 m.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.

Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе  $90^{\circ}$  а најмање  $30^{\circ}$ .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m

Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе  $90^{\circ}$  а најмање  $30^{\circ}$ .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.

Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

## **ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са предметном саобраћајницом на месту где је то укрштање мање од  $60^{\circ}$  предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од  $90^{\circ}$  изузетно до  $60^{\circ}$ . На графичком прилогу дат је предлог како извршити укрштање, али коначни предлог измештања утврдиће се кроз пројектно-техничку документацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:

- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте и планирану намену коришћења земљишта у складу са планским документима;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
- усклађеност са геотехничким захтевима.

### **Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода**

Технички услови за изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска до 4 bar дефинисани су Правилником о условима за



несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 86/15), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 37/13 и 87/15) и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћаница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

### Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник  $150 < DN \leq 500$  mm износи 12,0 m (6,0 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортну материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1,0 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30,0 m.

На пролазу испод путева ознаке за обележавање трасе гасовода и знаци упозорења морају бити постављени са обе стране пута.

Минимално растојање при паралелном вођењу пута са гасоводом износи 5,0 m, рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимално растојање при паралелном вођењу транспортног гасовода МОР 50 bar са денивелисаним укрштањем (петља) износи 10,0 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимална дубина укопавања гасовода код укрштања са путевима је 1,35 m мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између  $60^\circ$  и  $90^\circ$ .

Минимално растојање подземних линијских инфраструктурних објеката паралелних са гасоводом износи 1 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице објекта.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 37/13 и 87/15):

табела бр. 1

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN $\leq 150$	150 $\leq$ DN $\leq 500$	500 $\leq$ DN $\leq 1000$	DN $> 1000$	DN $\leq 150$	150 $\leq$ DN $\leq 500$	500 $\leq$ DN $\leq 1000$	DN $> 1000$
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице)	1	2	3	5	1	3	3	5



земљишног појаса)								
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања осталих објеката од ГМРС планирати у складу са чланом 13. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 37/13 и 87/15):

табела бр.2

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)							
	МРС, МС и РС			Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице	
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом					
	≤30.000 m³/h	>30.000 m³/h	За све капацитете		≤2 mlrd m³/год.	>2 mlrd m³/год.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30		100	500	30	30
Производне фабричке зграде и	15	25	30		100	500	30	30



радионице*							
Складишта запаљивих течности*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте						
	$1 \text{ kV} \geq U$			Висина стуба + 3 m*			
	$1 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$			Висина стуба + 3 m**			
	$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$			Висина стуба + 3,75 m**			
	$400 \text{ kV} < U$			Висина стуба + 5 m**			
Тrafo станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општински путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15
* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система ** - али не мање од 10 m *** - али не мање од 15 m. Ово растојање може се смањити за водове код којих је изолација вода механички електрично појачана							

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

табела бр.3

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110$	20	10



kV		
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

#### **Дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar**

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 3,0 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 86/15):

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar < MOP ≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < MOP ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

*табела бр.4*

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00



Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

### **Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar**

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1,0 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.



Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 86/15).

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода  $MOP \leq 4 \text{ bar}$  са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

табела бр.5

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.



Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода максималног радног притиска МОР 16 bar и полиетиленских гасовода МОР 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су: *табела бр.6*

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV $\geq$ U	1	1
1 kV < U $\leq$ 20 kV	2	2
20 kV < U $\leq$ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од стамбених објеката и објеката у којима стално или повремено борави већи број људи су: *табела бр.7*

Капацитет m <sup>3</sup> /h	МОР на улазу		
	МОР $\leq$ 4 bar	4 bar < МОР $\leq$ 10 bar	10 bar < МОР $\leq$ 16 bar
до 160	уз објекат (отвори на објекту морају бити ван зона опасности)	3m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)
од 161 од 1500	3m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	8 m
од 1501 до 6000	5 m	8 m	10 m
од 6001 до 25000	8 m	10 m	12 m
преко 25000	10 m	12 m	15 m
Подземне станице	1 m	2 m	3 m

Растојање из табеле се мери од темеља објекта до темеља МРС МС, односно РС.

Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од осталих објеката су: *табела бр.8*

Објекат	МОР на улазу		
	МОР $\leq$ 4 bar	4 bar < МОР $\leq$ 10 bar	10 bar < МОР $\leq$ 16 bar
Железничка или трамвајска пруга	10 m	15 m	15 m
Коловоз градских саобраћајница	3 m	5 m	8 m
Локални пут	3 m	5 m	8 m
Државни пут	8 m	8 m	8 m
Ауто пута	15 m	15 m	15 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Јавна шеталишта	3 m	5 m	8 m
Извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају,	10 m	12 m	15 m
Извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих	10 m	12 m	15 m



течности и запаљивих гасова			
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m
Надземни електро водови	0 bar < MOP ≤ 16 bar:		
	1 kV ≥ U	Висина стуба + 3 m*	
	1 kV < U ≤ 110 kV	Висина стуба + 3 m**	
	110 kV < U ≤ 220 kV	Висина стуба + 3,75 m**	
	400 kV < U	Висина стуба + 5 m**	
* али не мање од 10 m.			
** али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8,0 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана			

### Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

- У појасу ширине по 5,0 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- У појасу ширине по 3,0 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1,0 m до 3,0 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник Јавног предузећа "Србијагас" Нови Сад на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници Јавног предузећа "Србијагас" Нови Сад о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити Јавно предузеће "Србијагас" Нови Сад ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5,0 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати



варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника ("Службени гласник Републике Србије", број 4/09), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести Јавно предузеће "Србијас" Нови Сад у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

### **Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације**

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру Плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања Плана прибавити начелну сагласност Јавног предузећа "Србијас" Нови Сад. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са Јавним предузећем "Србијас" Нови Сад којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и Јавног предузећа "Србијас" Нови Сад.

Склапање уговора се покреће на основу обраћања инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322. Закона о енергетици („Службени гласник Републике Србије", број 145/14, 95/18- др.закон, 40/21, 35/23- др.закон и 62/23).

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет инвеститора новопроектваног објекта у оквиру плана.

### **Обновљиви извори енергије**

Обновљиве изворе енергије могуће је користити за грејање и хлађење простора (топлотне пумпе уз коришћење геотермалне енергије) и грејање санитарне воде (соларни колектори и топлотне пумпе). Котларнице као енергент могу користити биомасу. Уколико постоји потреба за изградњу котларница тачну локацију, приступ и развод топловода треба обрадити планом детаљне регулације. Соларна енергија се уз соларне колекторе може користити и за производњу електричне енергије, коришћењем фото-напонских панела, који се најчешће постављају на кровове објеката.

Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон, 9/2020, 52/21 и 62/23) соларни колектори који се не прикључују на електродистрибутивну мрежу дефинисани су као објекти за које није потребно прибављати акт надлежног органа за градњу, док су електране које користе обновљиве изворе енергије инсталиране снаге до 50 kW дефинисане као објекти који се граде на основу решења којим се одобрава извођење радова, које издаје орган надлежан за издавање грађевинске дозволе. Системе који користе обновљиве изворе енергије градити у складу са прописима који се односе на ову врсту објеката и инсталација и препорукама произвођача опреме.

## **2.5. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА**

*Регулационе линије* Северне обилазнице, атарских путева и водног земљишта дате су на графичком прилогу ознакама детаљних тачака. За I фазу регулација и нивелација површина јавне намене дефинисана је Урбанистичким пројектом



Нивелација у Плану је дата је за саобраћајницу Северне обилазнице са нагибима и нивелетама на карактеристичним тачкама а у складу са Идејним решењем саобраћајнице.

Графички прилог бр. 5. листови 1-10

План регулације и нивелације

P= 1:1000

Графички прилог бр. 5. лист 11

Координате детаљних тачака регулације и парцелације

Графички прилог бр. 5. лист 12

Карактеристични попречни профили, преузети из ИДРа

## 2.6. ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

За I фазу План парцелације површина јавне намене дефинисан је Урбанистичким пројектом

План парцелације дат је за II фазу Северне обилазнице града Крагујевца за планиране површине и објекте јавне намене: II фазу Северне обилазнице и атарске путеве као и за планирано водно земљиште на графичком прилогу бр.6. *План парцелације, P=1:2500* ознакама детаљних тачака датим на графичком прилогу бр.5 лист 11. *Координате детаљних тачака регулације и парцелације*

За I фазу Северне обилазнице града Крагујевца кроз Урбанистички пројекат планирано је формирање седам грађевинских парцела

За II фазу Северне обилазнице града Крагујевца планирано је формирање 29 грађевинских парцела које су нумерисане у континуитету са парцелама формираним кроз Урбанистички пројекат:

Попис парцела јавне намене – II фазе Северне обилазнице

табела бр.9

Ред бр.	Нова парцела (ГП)	Катастарска општина	кп. бр. (цела/део)
1.	GP8	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	335, 349, 350, 206, 207, 461, 460/1, 454, 326, 384, 353, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 10834, 397, 327, 323, 451, 329, 333, 336, 348, 286, 287, 288, 316, 318, 322, 460/2, 312, 324, 452, 453, 455/2, 385, 386, 387, 388, 390, 477, 410, 443, 321, 448, 334, 398, 204, 281, 282, 445, 446, 447, 450, 459, 462, 10835, 463, 444, 449, 309, 317, 310, 325, 411, 413, 455/1, 414, 417, 10833,
2.	GP9	КО ОПОРНИЦА	430/2, 347/3, 343/13, 342/2, 341/1, 341/2, 343/9, 359/4, 359/3, 117/2, 118/1, 421/2, 422, 725/2, 725/1, 344, 722/1, 421/10, 420, 336/12, 336/10, 432, 723, 736, 732/2, 732/1, 739/2, 227, 369/4, 369/5, 369/6, 369/7, 426/1, 421/5, 348/1, 347/1, 347/2, 739/1, 450, 449, 446, 282, 425, 379/2, 383/2, 362/1, 426/4, 421/13, 342/3, 352/3, 400/1, 346/1, 346/2, 735, 343/8, 426/3, 721/2, 343/16, 335/7, 342/4, 343/15, 360/1, 360/2, 738, 359/6, 359/5, 358/6, 358/5, 358/3, 378, 377, 387, 374, 117/3,



			722/2, 373, 384/1, 384/2, 379/3, 281/3, 281/4, 281/5, 335/3, 343/17, 343/14, 343/12, 427, 335/4, 335/5, 421/1, 343/11, 343/10, 355/12, 355/11, 355/9, 355/7, 355/5, 352/5, 452/3, 283/1, 369/3, 369/13, 370/3, 370/4, 382, 383/1, 336/14, 336/8, 361/2, 361/1, 335/6, 336/13, 336/11, 369/2, 343/4, 355/10, 355/8, 355/6, 352/6, 352/4, 400/2, 358/4, 357/2, 357/1, 117/1, 187, 363, 356/2, 356/1, 370/1, 375/1, 421/8, 421/6, 336/5, 421/9, 375/2, 426/2, 429, 277, 276/2, 368, 379/6, 431, 428, 376, 737, 228/1, 375/3, 433, 343/9, 343/8, 343/4
3	GP10	КО ОПОРНИЦА	687/1, 717/1, 720/2, 713, 684/8, 719/2, 720/1, 716/1, 712/2, 712/3, 716/2, 684/2, 684/3, 684/4, 712/1, 700, 685, 701, 714, 699, 688,
4	GP11	КО ОПОРНИЦА	677/2, 697, 677/3, 679/1, 679/2, 698/1, 691, 690/2, 692, 693, 694, 695, 689/1, 689/2, 690/1, 678, 696, 698/2, 677/1, 688, 680, 699,
5	GP12	КО ОПОРНИЦА	113
		КО ДЕСИМИРОВАЦ	2400
6	GP 13	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2387/1, 2368, 2372, 2366/1, 2366/2, 2365/1, 2370/1, 2150, 2371/2, 2364, 2365/2, 2393/1, 2393/2, 2390/3, 2387/3, 2390/4, 2390/1, 2399, 2387/4, 2392/1, 2392/2, 2370/2,
7	GP14		540/3, 143, 154, 156, 159, 160, 142, 161, 53/2, 90/1, 90/2, 177, 436, 434, 58/2, 100/1, 100/2, 544, 145/2, 704, 98/1, 98/2, 553, 100/3, 706, 575/1, 565/1, 565/2, 12, 566/3, 561/1, 562/4, 567, 568, 569, 573, 574, 575/2, 705/1, 705/2, 51/2, 89/2, 86/1, 176/1, 176/2, 151, 152, 153, 99, 91, 150, 539, 546, 538/1, 538/2, 545/3, 53/1, 50/2, 556, 557, 155/2, 155/3, 101/2, 552/1, 50/1, 52, 49, 85, 87, 88, 562/1, 561/2, 560/1, 162, 158, 54, 55, 566/1, 566/2, 562/3, 56, 57, 51/1, 545/2, 547, 548, 549, 540/1, 540/2, 157, 155/1, 89/1, 558, 555, 554, 86/2, 101/1, 92, 707, 708, 100/4,
8	GP15	КО ПОСКУРИЦЕ	736/1, 1075/13, 1178/2, 1187,



			1186/2, 1077/1, 1069/1, 1069/2, 1076/1, 711/1, 1216/3, 1185/2, 1185/3, 1188/1, 1192, 1193, 1194, 709, 1216/1, 710, 1213, 1189, 1190, 927/6, 1074/2, 1073/2, 936/1, 936/2, 795, 853/1, 1191, 720, 1216/2, 1069/3, 735/1, 742/2, 741/1, 734/1, 1094/2, 1072, 1064, 934, 935, 929, 1177, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 738/1, 756, 927/7, 938/2, 939, 940, 1075/1, 1062/1, 1061/1, 1071/1, 1074/1, 1073/1, 1074/4, 938/1, 1097, 1215, 1214, 1067, 1094/1, 1093/1, 1173, 928/2, 928/3, 696, 717, 719, 685, 1178/1, 938/3, 718, 712/1, 712/2, 1356, 738/2, 723/2, 736/2, 1099, 744/2, 743/2, 737/1, 737/2, 737/3, 742/4, 1093/2, 1075/2, 1185/1, 739/1, 712/3, 1096/2, 1188/2, 1186/1, 1185/4, 1068, 927/5, 707, 708
9	GP16	КО ДИВОСТИН	271/2, 271/3, 271/1, 268, 279/1, 280/1, 280/2, 273/1, 275/1, 267/3, 279/2, 267/2, 272, 267/1, 264/2, 264/3, 265/2, 333/1, 333/2, 269, 334, 275/2, 315, 270, 331/2, 331/1, 332, 274, 276, 316, 317, 265/1, 266/1,
10	GP17	КО ПОСКУРИЦЕ	2102/1, 2103, 2102/8, 2102/9,
11	GP88	КО ДИВОСТИ	336/7, 326/9, 456/1, 456/2, 459/1, 456/3, 335, 338, 457, 336/8, 336/10, 336/13, 471/6, 336/12, 336/11, 337/2, 287/1,
12	GP18	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	7907, 7905, 7906, 7908, 7910, 7913, 7914, 7915, 7904,
13	GP 19	КО КРАГУЈЕВАЦ 3	1, 2, 5/1, 6, 7, 8, 15258/1,
14	GP20	КО ДИВОСТИН	522/2, 521/1, 308/2, 307/3, 308/1, 499/1, 496, 525/2, 311, 497, 309/5, 310/2, 521/2, 523/1, 523/2, 522/1, 498/3, 309/1, 308/3, 287/1, 524/1, 266/1, 490/1,
15	GP 21	КО ДИВОСТИН	546/2, 550, 547/2, 547/4, 549/1, 547/7, 546/3, 546/1, 556, 557, 739, 611, 612, 608, 543, 555, 547/1, 547/3, 551, 724, 547/6, 559/3, 560/2, 560/4, 560/1, 560/3, 748, 749, 763, 757/2, 756/1, 725, 754/2, 750/2, 535,



			525/3, 525/1, 756/2, 544, 536, 538, 558, 524/3, 552, 554, 758, 757/1, 537, 545/1, 764, 524/1, 490/2,
16	GP22	КО ДИВОСТИН	768, 769, 770, 767, 777, 766, 772/1, 771/1, 778, 775/2, 765/1, 765/2, 764,
17	GP23	КО ДИВОСТИН	776
		КО ДРАЧА	1986
18	GP24	КО ДРАЧА	1967
19	GP25	КО ДРАЧА	2208/2, 2211/1, 2211/2, 2213, 2214, 2207, 2202, 2204, 2205, 2206, 2440, 2439, 2210, 2230, 2234, 2643, 2644, 2642/2, 2411, 2412, 2438/1, 2438/2, 2648/4, 2645/4, 2227, 2430, 2431, 2433, 2436, 2231, 2215, 2029/1, 2029/2, 2408, 2427, 2428/2, 2425, 2445, 1943/1, 2223/1, 2223/2, 2409, 2645/3, 2434, 2435, 2410, 2029/3, 2208/1, 2216, 2218, 2219, 2212, 2640, 2641, 2642/1, 2438/3, 2638, 2639, 2226/1, 2226/2, 2209, 2645/1, 2645/2, 2636, 1145/1, 2648/1, 2636,
20	GP26	КО ДРАЧА	3072/1, 3071/1, 3044/2, 3072/2, 3068, 3050/1, 3050/2, 3073, 3086, 3040, 3041, 3057, 3039, 3036, 3035/1, 3035/2, 3131/1, 3130, 3043, 3044/1, 3042/1, 3046/1, 3126/1, 3126/3, 3127/1, 3066, 3067, 3035/3, 3071/2, 3042/3, 3042/4, 2653, 3038, 2652, 2651/3, 3080, 3055, 3058, 3042/2, 3124, 3128, 3125/1, 3125/2, 3059/2, 3129/2, 3074, 3075, 3125/3, 3126/2, 3127/2, 3129/1, 3076, 3079, 3045, 3049/1, 3049/2, 2636, 2648/5, 1145/1
21	GP27	КО ДРЕНОВАЦ	549, 314/2, 543/1, 307/1, 314/1,
22	GP28	КО ДРАЧА	3122
23	GP29	КО ДРЕНОВАЦ	308/5, 325/1, 325/2, 344/1, 303/4, 1200/22, 1200/23, 1200/24, 1200/2, 1200/11, 308/1, 1200/25, 341/4, 1200/10, 1200/4, 341/1, 1205/1, 1205/2, 1205/3, 1205/4, 1200/1, 307/2, 325/3, 341/3, 341/5, 1200/9, 1200/16, 1200/18, 1200/21, 540/1, 342/1, 307/3, 306, 327, 304, 326/2, 303/3, 341/2, 307/1, 342/2, 456/2
24	GP30	КО ДРАГОБРАЋА	70, 72, 73, 62, 28/2, 25/1, 74, 75/3, 75/2, 87, 30, 52/2, 67/2, 66/2, 66/1, 53/2, 53/1, 64, 63, 31/2, 65/1, 58,



			71/4, 71/2, 71/1, 57, 56, 29, 54, 28/1, 76, 75/1, 170/1, 172/1, 77,
25	GP31	КО ЂУРИСЕЛО	300/2, 306, 301/1, 301/2, 310/1,
26	GP32	КО ЂУРИСЕЛО	308, 309, 376, 374/4, 374/5, 374/6, 384/3, 379/2, 377/4, 380, 387/1, 304/1, 382/1, 379/1, 374/7, 305, 387/3, 387/4, 304/2, 378/1, 378/3, 381, 377/2, 375, 374/3, 163/8, 310/1
27	GP33	КО ЂУРИСЕЛО	638/1, 718, 641/3, 641/1, 716/5, 716/4, 716/3, 643/3, 643/2, 641/5, 641/4, 714, 715, 639, 641/2, 629, 642, 644/1, 631, 255/2, 633, 640, 635, 632, 717/2, 716/17, 716/13, 716/8, 717/3, 630,
28	GP34	КО ЂУРИСЕЛО	382/2, 382/3, 382/7, 163/8,
29	GP35	КО ГОЛОЧЕЛО	10

За **атарске путеве**, кроз израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице планирано је формирање 15 грађевинских парцела. За II фазу планирано је формирање 53 грађевинске парцеле за атарске путеве које су нумерисане у континуитету са парцелама формираним кроз Урбанистички пројекат.

Попис парцела јавне намене – атарски путеви

табела бр. 10

Ред бр.	Нова парцела (ГП)	Катастарска општина	кп. бр. (цела/део)
1	GP36	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	10833, 283, 282, 281, 288, 316, 317, 309, 334, 335, 348, 349, 353, 363, 390, 312, 323, 329, 333, 310, 336, 369, 10834, 350, 368, 350, 365, 364, 388, 389, 386, 397, 413, 411, 410, 10835, 417, 414, 449, 453, 452, 449, 450, 444, 443, 462, 448,
2	GP37	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	370, 371, 367, 366, 365, 364, 385, 384, 10835, 4551, 454, 477, 4552, 453, 459, 461, 4602, 4601, 463, 462, 443, 448, 445, 446, 447,
3	GP38	КО ОПОРНИЦА	227, 368, 382, 383/1, 228/1,
4	GP39	КО ОПОРНИЦА	376, 384/1, 384/2, 379/3, 383/1, 377, 387, 374,
5	GP40	КО ОПОРНИЦА	379/5, 379/6, 376, 368, 375/3,
6	GP41	КО ОПОРНИЦА	429, 428
7	GP42	КО ОПОРНИЦА	427, 428, 432, 434, 446, 449, 450, 452/3, 721/2, 722/1, 722/2, 723, 725/1,



			725/2, 732/1, 737, 738, 739/1,
8	GP43	КО ОПОРНИЦА	652/1, 737, 277, 276/2, 274/1, 735, 651/1, 431, 428,
9	GP44	КО ОПОРНИЦА	433, 699, 700, 701, 702, 703/2, 712/1, 712/2, 712/3, 713, 714, 716/1, 716/2, 717/1, 719/2, 720/1, 720/2,
10	GP45	КО ОПОРНИЦА	684/2, 684/8, 685, 687/1, 688, 717/1,
11	GP46	КО ОПОРНИЦА	677/1, 677/3, 679/1, 679/2, 678, 684/4, 684/1, 677/2,
12	GP47	КО ОПОРНИЦА	113
		КО ДЕСИМИРОВАЦ	2400
13	GP48	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2387/1, 2390/3, 2390/1, 2372, 2371/2,
14	GP49	КО ОПОРНИЦА	698/1, 694, 695, 698/2, 691,
15	GP50	КО ОПОРНИЦА	692, 689/1, 689/2
16	GP51	КО ОПОРНИЦА	113
		КО ДЕСИМИРОВАЦ	2400
17	GP52	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2393/2, 2393/1, 2392/1, 2392/2, 2370/1, 2370/2, 2368, 2365/2, 2366/2, 2365/1,
18	GP53	КО ПОСКУРИЦЕ	101/2, 98/1, 98/2, 97/2, 101/1,
19	GP54	КО ПОСКУРИЦЕ	100/1, 100/3, 12, 143, 144, 145/2, 150, 151, 158, 159, 434, 436, 49, 50/1, 51/2, 52, 53/1, 53/2, 537, 538/1, 538/2, 539, 54, 540/2, 540/3, 545/2, 547, 85, 86/1, 86/2, 87, 88, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 91,
20	GP55	КО ПОСКУРИЦЕ	175/1, 435, 176/1, 162, 158, 54, 55, 163, 141, 56, 57,
21	GP56	КО ПОСКУРИЦЕ	734/1, 735/1, 736/1, 736/2, 737/2, 737/3, 738/1, 741/1, 742/2, 742/4, 743/2, 744/2, 745, 756, 927/12, 927/7, 928/1, 928/2, 928/3, 929, 934, 935, 938/1, 938/2, 938/3,
22	GP57	КО ПОСКУРИЦЕ	936/1, 936/2, 795, 939, 940, 938/1, 937/1, 738/1, 738/2, 737/1, 737/2, 739/1,
23	GP58	КО ПОСКУРИЦЕ	1074/2, 1073/2, 1094/2, 1075/1, 1073/1, 1074/4, 1075/13, 1099, 1077/1, 1094/1, 1093/1, 1093/2, 1075/2, 1096/2,



24	GP59	КО ПОСКУРИЦЕ	1216/3, 1192, 1193, 1194, 1216/1, 1213, 1189, 1190, 1191, 1072, 1064, 1062/1, 1061/1, 1074/1, 1073/1, 1069/1, 1069/2, 1196, 1216/2, 1069/3, 1356, 1099, 1215, 1214, 1067, 1075/2, 1068,
25	GP60	КО ПОСКУРИЦЕ	1216/3, 1216/1, 1177, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1069/1, 1178/2, 1069/3, 1178/1, 1098/1, 1181/1, 1181/2,
26	GP61	КО ДИВОСТИН	279/1, 279/2, 331/2, 272, 268, 269, 270, 271/1, 275/1, 276, 273/1, 274, 271/3, 271/2,
27	GP62	КО ДИВОСТИН	264/1, 264/2, 264/3, 265/2, 265/1, 263/4, 263/5, 266/2, 267/3,
28	GP63	КО ПОСКУРИЦЕ	2103, 2102/8, 2102/9, 1207/1,
29	GP64	КО ДИВОСТИН	315, 270, 271/1, 271/3, 271/2, 331/1, 332, 333/1, 275/2, 333/2, 334, 333/4,
30	GP65	КО ДИВОСТИН	490/1, 490/2, 489/2,
31	GP66	КО ДИВОСТИН	525/3, 537, 535, 538, 544, 543, 547/6, 547/3, 547/2, 550, 547/4, 549/1, 557, 548/1, 549/2, 738, 739, 748, 747, 746, 724, 611, 612, 750/4, 749, 750/2, 725, 756/1, 756/2, 754/2, 757/2, 763, 764,
32	GP67	КО ДИВОСТИН	558, 559/2, 559/3, 560/3, 560/1, 560/2, 560/4, 561,
33	GP68	КО ДИВОСТИН	725, 759, 757/1, 758, 762, 763,
34	GP69	КО ДИВОСТИН	764, 765/2, 765/1, 766, 767,
35	GP70	КО ДИВОСТИН	776
		КО ДРАЧА	1986
36	GP71	КО ДРАЧА	1965, 1967
37	GP72	КО ДИВОСТИН	764, 765/2, 765/1, 766, 767, 765/2, 765/1, 766, 768, 767, 770, 771/1, 772/1, 777, 778, 775/2, 782, 783,
38	GP73	КО ДРАЧА	2029/2, 2029/3, 2202, 2206, 2207, 2208/1, 2208/2, 2209, 2210, 2211/1, 2211/2, 2212, 2213, 2214, 2216, 2218,
40	GP74	КО ДРАЧА	2219, 2220, 2223/1, 2223/2, 2226/1, 2226/2, 2227, 2230, 2231, 2232, 2234, 2407, 2408, 2425, 2427, 2428/2, 2430, 2431, 2433, 2436, 2438/1, 2438/2,



			2438/3,
41	GP75	КО ДРАЧА	2439, 2440, 2445, 2642/1, 2642/2, 2643, 2644, 2645/1, 2645/2, 2645/3, 2648/1, 2648/5, 2649/1, 2649/3,
42	GP76	КО ДРАЧА	3039, 3040, 3041, 3043, 3044/1, 3044/2, 3045, 3046/1, 3046/2, 3049/1, 3049/2, 3050/1, 3050/2, 3055, 3057, 3058, 3059/1, 3059/2, 3066, 3067, 3068, 3071/1, 3071/2, 3072/1, 3072/2, 3073,
43	GP77	КО ДРАЧА	3074, 3075, 3075, 3076, 3079, 3080, 3086, 3086, 3120, 3124, 3125/1, 3125/2, 3128, 3129/1, 3129/2, 3130, 3131/1, 3131/5,
44	GP78	КО ДРЕНОВАЦ	1200/10, 1200/11, 1200/2, 1200/21, 1200/22, 1200/23, 1200/24, 1200/25, 1200/4, 297, 303/2, 303/3, 303/4, 304, 306, 307/1, 307/2, 325/1, 325/2, 325/3, 327, 341/1, 341/4, 342/1, 342/2, 343/2, 344/1, 344/2, 456/2,
45	GP79	КО ДРЕНОВАЦ	308/5, 308/1, 307/1, 308/3, 308/4, 307/3, 326/2,
46	GP80	КО ДРЕНОВАЦ	456/2, 341/2, 342/2, 331/1,
47	GP81	КО ДРЕНОВАЦ	1200/1, 341/2
48	GP82	КО ДРАГОБРАЋА	28/3, 28/2, 170/1,
49	GP83	КО ДРАГОБРАЋА	58, 57, 64, 65/1, 66/1, 66/2, 67/2, 71/1, 70, 72, 74,
50	GP84	КО ЂУРИСЕЛО	301/1, 301/2, 300/2,
51	GP85	КО ДРАГОБРАЋА	54, 53/2, 53/1, 66/2, 52/1, 71/2, 71/4, 71/1, 87, 86, 73, 74, 75/1, 75/2, 75/3, 76, 77,
52	GP86	КО ДРАЧА	1986
53	GP87	КО ЂУРИСЕЛО	375, 376

За регулацију **водног земљиште** планирано је формирање 20 грађевинских парцела  
Попис парцела за водно земљиште табела бр.11

Ред бр.	Нова парцела (ГП)	Катастарска општина	кп. бр. (цела/део)
1	V1	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	353, 361, 365,
2	V2	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	397, 398, 389, 396,



3	V3	КО ОПОРНИЦА	721/2, 721/1, 720/2, 722/1, 720/1, 688, 433,
4	V4	КО ОПОРНИЦА	705, 706, 679/1, 679/2, 682, 684/8, 698/1, 704, 680, 684/3, 684/4, 684/1, 700, 699, 698/2, 683, 703/2, 688, 681, 433,
5	V5	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2399, 2365/2, 2367, 2365/1,
6	V6	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2362, 2364, 2399,
7	V7	КО ПОСКУРИЦЕ	100/1, 100/2, 100/3, 433, 102/2, 101/2, 100/4, 101/1,
8	V8	КО ПОСКУРИЦЕ	711/1, 711/2, 709, 574, 707, 708, 710, 705/1, 706, 722, 704, 614, 721, 712/1, 712/2, 723/2, 712/3,
9	V9	КО ДИВОСТИН	266/2, 307/6, 307/5, 266/1, 316, 314, 311, 313, 308/2,
10	V10	КО ДИВОСТИН	333/4, 333/3, 330,
11	V11	КО ДИВОСТИН	2102/3, 2102/1, 2102/2, 2102/4, 2102/5, 2102/6, 2102/7, 2101, 2102/8, 2102/9,
12	V12	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	10831/1
13	V13	КО ДИВОСТИН	525/2, 524/1, 524/3, 497, 490/1, 490/2, 536, 489/2, 537,
14	V14	КО ДИВОСТИН	763, 764, 765/2, 765/1, 766, 767,
15	V15	КО ДРАЧА	3040, 3039, 2649/1, 2636, 2648/1, 2640, 2653, 2652, 2651/1, 2651/2, 2651/3, 2648/5, 2639, 1145/1,
16	V16	КО ДРАЧА	3121/2, 3123, 3117, 3118, 3121/1, 3114/1, 3114/2, 3114/3, 3122,
17	V17	КО ДРЕНОВАЦ	548
		КО ДРАЧА	3139
18	V18	КО ДРЕНОВАЦ	305,307/1, 306, 304
19	V19	КО ДРЕНОВАЦ	543/1, 549, 314/2, 307/1, 549,
20	V20	КО ЋУРИСЕЛО	302/1, 302/2, 305, 310/1, 306, 307, 308,

У случају неслагања текстуалних и графичких података меродаван је графички прилог.



## 2.7. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА НА ПОВРШИНАМА ОСТАЛИХ НАМЕНА

Површине и објекти остале намене у оквиру дефинисаног грађевинског подручја у зони заштитног појаса и појаса контролисане градње представљају претежно делове изграђених парцела или парцела планским документима вишег реда или ширег подручја дефинисаних за изградњу и имају намену:

- Становање ван граница градског грађевинског подручја (у оквиру ППГ Крагујевац),
- Становање у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Петровац" и ПГР "Насеља Шумарице"),
- Радна зона Крагујевац у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Угљешница са Авалом -Голиш и Липе").

Заштитни појас пута:

У складу са Законом о путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/18 и 95/18 - др.закон) у заштитном појасу није дозвољена изградња објеката високоградње. Линија заштитног појаса је грађевинска линија, тј. линија до које је дозвољена градња. Реконструкције и доградња постојећих објеката као и нова изградња могући су искључиво уз сагласност и услове управљача пута.

Појас контролисане градње пута

За реконструкцију, доградњу и изградњу у појасу контролисане градње пута потребни су услови и сагласност управљача пута.

Планиране намене се реализују Израдом Урбанистичког пројекта и применом важећих планских докумената у делу и на начин који није у супротности са овим Планом уз услове и сагласност управљача пута.

## 2.8. ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

- Пољопривредно земљиште
- Шуме
- Водно земљиште

**Пољопривредно земљиште** се претежно задржава са тенденцијом пошумљавања и преузимања функције заштите. С обзиром на позицију пољопривредних површина у односу на пројектовану трасу Северне обилазнице, предвиђа се подизање високог, шумског зеленила на свим пољопривредним површинама у виду пошумљавања. Тиме ће се добити квалитетан шумски комплекс у зони утицаја Северне обилазнице.

Приликом извођења радова на пошумљавању избор врста је од велике важности. За пошумљавање користити аутохтоне врсте (буква, храст, бели бор, смрча, црни бор, ...) јер су отпорне на спољашње услове средине. Предност дати мешовитим културама (2-3 врсте) јер су отпорније на штетне утицаје.

Изградња на пољопривредном земљишту, према Закону о пољопривредном земљишту („Службени гласник Републике Србије“, број 62/06, 65/08 - др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 - др. закон) условљена је зонама заштите које прописује Јавно предузеће „Путеви Србије“.

### **Шуме**

Шумско земљиште се користи искључиво у функцији шумарства и ловства, осим у случајевима утврђеним Законом о шумама („Службени гласник Републике Србије“, број 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др.закон).

Општи принцип заштите шума односи се на одрживо коришћење шума и унапређење статуса шума и шумског земљишта као добра од општег интереса. Очувањем шумских комплекса доприноси се очувању и заштити биодиверзитета аутохтоних врста предметног подручја и предеоних карактеристика подручја. Посебну улогу остварују као заштитни појас у смањењу негативних утицаја на животну средину (тампон зона) и на површинама већих нагиба где доминантно шумско растиње има важан значај у стабилизацији зона под косинама, клизиштима и нестабилним теренима..

Из тих разлога обавеза је:

- картирање свих шумских површина;
- успостављање мера неге и заштите, које ће укључивати обавезне мере забране сече ради експлоатације;



- реконструкција и пошумљавање деградираних (еродираних површина и бонитетски лоших пољопривредних површина) аутохтоним врстама;
  - забрану сече сем у случају прореда.
- Изградња на шумском земљишту, према Закону о шумама („Службени гласник Републике Србије“, број 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др.закон), условљена је зонама заштите које прописује Јавно предузеће "Путеви Србије".

#### **Водно земљиште**

Овим планом дефинисана је регулација водног земљишта потребног за регулацију водотокова у зонама укрштања са планираном трасом Северне обилазнице. Уколико се укаже потреба за додатним површинама водног земљишта ради се Урбанистички пројекат.

## **2.9 СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ СТАНДАРДИ ПРИСТУПАЧНОСТИ МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ**

### **Степен комуналне опремљености грађевинског земљишта**

Минимални степен комуналне опремљености грађевинског земљишта у целини (према графичком прилогу планиране намене површина), подразумева:

- прикључење објекта на саобраћајну инфраструктуру (реализација одговарајуће саобраћајне мреже) и комуналну инфраструктуру (снабдевање водом, одвођење отпадних вода и електроенергетска инфраструктура), према условима надлежних комуналних и других предузећа;
- регулисано одлагање комуналног отпада;  
(довољан број и капацитет контејнера и других посуда, сортирање отпада; приступачност) и уклањање комуналног отпада преко овлашћеног комуналног предузећа;
- основно уређење парцеле према њеној намени, што обухвата нивелацију терена, партерно уређење, уређење зелених површина и одводњавање, као и обезбеђивање потребног броја паркинг места на грађевинској парцели;
- примену техничких, санитарних и противпожарних прописа, као и техничких стандарда приступачности при пројектовању и изградњи објекта.

### **Мере приступачности особама са инвалидитетом, деци и старим особама**

Приликом пројектовања и реализације нових и реконструкције постојећих објекта и површина јавне намене, обавезна је примена техничких стандарда, урбанистичко-техничких услова из Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник Републике Србије“, број 22/15).

### *Мере енергетске ефикасности изградње*

За нове објекте

1. Смањење инсталисаних капацитета система грејања, вентилације и климатизације и повећање енергетске ефикасности система грејања:

а) за спољашње пројектне температуре ваздуха и максималну температуру ваздуха грејаног простора користити Правилник о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11);

б) захтеване вредности коефицијента пролажења топлоте и топлотне отпорности простора дефинисане су у Правилнику о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11);

в) минимални захтеви енергетске ефикасности (енергетског учинка) за стамбене зграде, по методи поређења са најбољим праксама (Правилник о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11);

г) сертификати о енергетским својствима зграда.

Елаборат енергетске ефикасности је елаборат који обухвата прорачуне, текст и цртеже, израђен у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11), и саставни је део техничке документације која се прилаже уз захтев за издавање грађевинске дозволе. Енергетски пасош је документ који приказује



енергетска својства зграде и морају га имати све нове зграде, осим зграда које су Правилником о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 69/12, 44/18 – др.закон и 111/22) изузете од обавезе енергетске сертификације. Енергетски пасош чини саставни део техничке документације која се прилаже уз захтев за издавање употребне дозволе;

д) редовна инспекција и одржавање котлова, система грејања и климатизације.

2. Смањење потрошње топлотне енергије обезбеђивањем појединачног мерења потрошње топлотне енергије уз могућу регулацију потрошње топлотне енергије.

3. Смањење потрошње електричне енергије за грејање коришћењем:

- опреме за грејање веће енергетске ефикасности (топлотне пумпе),
- енергетски ефикасне опреме за сагоревање биомасе,
- соларних колектора,
- ефикасних термотехничких система са напредним системима регулације.

4. Изградња пасивних и нискоенергетских објеката

За постојеће објекте:

1. смањење инсталисаних капацитета система грејања, тј. потрошње енергије за грејање и хлађење заптивањем прозора, уградњом засенчења, заменом прозора и спољних врата и топлотним изоловањем стамбених зграда.
2. смањење потрошње електричне енергије промовисањем и подржавањем замене класичних сијалица са влакном енергетски ефикасним сијалицама.
3. смањење потрошње електричне енергије заменом старих неефикасних уређаја ефикаснијим уређајима.
4. енергетски пасош морају имати постојеће зграде које се реконструишу, адаптирају, санирају или енергетски санирају, осим зграда које су правилником изузете од обавезе енергетске сертификације. (Правилник о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 69/12, 44/18 – др.закон и 111/22)

## 2.10 МЕРЕ ЗАШТИТЕ

### МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Планирана планска концепција мора бити заснована на принципима заштите животне средине, заштите природних ресурса и здравља људи. То подразумева примену урбанистичких, техничко технолошких, економских и биолошких мера заштите, у свим фазама реализације планских циљева – од урбанистичко планерских до извођачких радова.

Заједно са припремањем Елабората за рани јавни увид Плана детаљне регулације, започиње процес еколошке валоризације и заштите овог простора према важећој законској регулативи. Овај процес обухвата спровођење процедуре доношења Одлуке о изради Стратешке процене утицаја плана детаљне регулације на животну средину, којом се верификује општи режим коришћења и заштите простора у складу са важећим Законом о заштити животне средине ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04, 36/09, 36/09 – други закон, 72/09 – др. закон и 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18-др.закон) и Законом о Стратешкој процени утицаја ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04 и 88/10). Према Одлуци о изради Плана саставни део исте је и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" на животну средину.

Извештај о СПУ је саставни део документационе основе предметног плана и садржи све неопходне елементе дефинисане Законом о стратешкој процени утицаја ("Службени гласник Републике Србије", број 135/05 и 88/10 – Извештај о стратешкој процени, члан 12-17).

Законом о заштити животне средине ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон) утврђено је да се уређење простора, коришћење природних ресурса и добара одређено просторним и урбанистичким плановима и другим плановима (планови уређења и



основе коришћења пољопривредног земљишта, шумске, водопривредне, ловнопривредне основе и други планови) заснива на обавези да се:

- природни ресурси и добра очувају и унапређују и у највећој мери обнављају, а ако су необновљиви да се рационално користе;
- обезбеди заштита и несметано остваривање функција заштићених подручја са њиховом заштићеном околином и у највећој могућој мери очувају станишта биљних и животињских врста и њихове заједнице;
- обезбеди очување изграђеног простора;
- обезбеде услови за одмор и рекреацију човека;
- одреде мере заштите животне средине.

**Опште мере** заштите које треба предузети за минимизирање штетних утицаја на животну средину су:

- изградњу објеката и пратеће инфраструктуре спроводити према Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
- планом обезбедити основ за коришћење, уређење и заштиту простора, који треба да доведе до организованог активирања просторних потенцијала и усмеравања даљег просторног развоја у оквирима одрживости.

**Посебне мере** заштите животне средине:

- ширину инфраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања водова усагласити са свим важећим прописима;
- при изради техничке документације обезбедити све неопходне сагласности и одобрења од надлежних институција, како не би дошло до конфликта у простору;
- радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске мреже;
- у односу на карактер земљишта и положај терена, предвидети дренажу предметног простора;
- адекватним озелењавањем истаћи његов значај у функцију биолошке и физичке заштите од аерозагађења и буке. Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста и које имају изражене естетске вредности. Избежавати врсте које су детерминисане као алергене (топле и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво идр.);
- предвидети очување постојећег високог зеленила, а посебно вреднијих примерака дендрофлоре;
- против негативних утицаја средине на зеленило применити обавезне мере заштите и одржавања;
- применити неопходне мере заштите како би се смањило загађења ваздуха које настаје у оквиру планског обухвата;
- трансформација пољопривредне производње у непосредном окружењу на сорте које се не користе за исхрану људи и животиња;
- у поступку реализације плана (прибављање одобрења за изградњу) за све објекте који могу имати значајне утицаје на животну средину, надлежни орган ће спровести процедуру Процене утицаја по поступку утврђеном Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04 и 36/09) а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", број 114/08).

### **Мере заштите ваздуха**

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на



јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;

- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контолама;
- прописати забрану паљења отпада на градилишту.

### **Мере заштите од буке**

Потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације (звучне баријере одговарајућег материјала и облика које ће у што мањој мери нарушити визуелна својства предела), које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

Као општа мера ублажавања буке, током извођења радова, неопходно је коришћење модерне опреме са пригушивачима буке и придржавање уобичајених радних сати у току дана. У близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, а уколико је потребно, обавезна је употреба заклона. Редовним (периодичним), по потреби ванредним техничким прегледом опреме и возила, осигурати максималну исправност и функционалност у циљу минималне емисије буке и вибрација.

### **Мере заштите тла**

Ради заштите и спречавања неповољног утицаја на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:

- ради заштите саобраћајнице од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају;
- у циљу заштите пољопривредног земљишта, све радове и интервенције на изградњи планираног пута ограничити на коридор пута уз предузимање свих потребних мера превентивне заштите;
- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње пута потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање тла;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања;
- сву амбалажу за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;
- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрана прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније израдити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);
- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

### **Мере заштите вода**

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања.



Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја саобраћајнице на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- доследно примењивати све одредбе Закона о водама ("Службени гласник Републике Србије", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – други закон) и Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник Републике Србије", број 92/08);
- техничком документацијом предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштиту водоносних слојева од загађења;
- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник Републике Србије", број 50/12);
- у близини водотокова кориситити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима у области управљања водама, што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- техничком документацијом предвидети заштиту од ерозије и седиментације;
- на местима укрштања пута са водотоком мора се обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- пут не сме прекинути водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији саобраћајнице, ако испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски објекти, административни, радионице, сервиси) морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулишу обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправке објектата одводњавања површинских вода и објектата за њихово пречишћавање;
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације.

#### **Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуацијама**

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења.

Насипи преко 5,0 m и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на државном путу на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента. Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будућег Брзе саобраћајнице потребно је да предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (заштитна ограда, попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);



- регулисати пролаз и заустављање возила која превозе опасне материје. Кретање ових возила треба да буде искључиво дефинисаним трасама, са одређеним и уређеним местима за њихово заустављање;
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/2015 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон) и Законом о транспорту опасне робе ("Службени гласник Републике Србије", број 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19);
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговарајуће механизације у бази за одржавање пута;  
Мере санације су:
- у фази планирања и пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку пута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање, или МУП - Србије Сектор за ванредне ситуације;
- потребно је ограничити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбенаса и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница путног појаса обавезно примени методе ремедијације како земљишта тако и подземних вода уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговања и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

### **Управљање отпадом**

Управљање отпадом спроводити према Закону о управљању отпадом („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23), Закону о амбалажи и амбалажном отпаду („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09, 95/18-др.закон), Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник Републике Србије“, број 56/10, 93/19 и 39/21), Правилнику о начину складиштењу, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник Републике Србије“, број 92/10 и 77/21).

Општи принципи управљања отпадом подразумевају:

- по завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити. Забрањено је одлагање свих врста отпада у водотоке и земљиште, као и трајно депоновање отпада уз трасу, спречавање формирања дивљих депонија;
- утврдити обавезу санације и рекултивације свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки грађевински и остали материјал настао предметним радовима;
- на локацијама пратећих садржаја коридора, предвидети селективан модел прикупљања и одлагања смећа; за прикупљање чврстог отпада обезбедити довољан број контејнера и других посуда за одлагање отпада и њихово периодично пражњење од стране надлежне комуналне организације.

### **МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

Према Решењу Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, број 439-02/1 од 23. априла 2021. године, прописују се следеће мере и услови заштите:



У границама Плана и непосредном окружењу се налазе:

А. Непокретно културно добро, споменик културе; археолошко налазиште

Локалитет "Праисторијско насеље у селу Дивостин"; решење Завода за заштиту споменика културе Крагујевац број 227/1-68 од 18. марта 1969.године, утврђено је за споменик културе.

- Увидом у постојећу документацију Завода за заштиту споменика културе Крагујевац и изласком на лице места, утврђено је да се у граници захвата предметног Плана, налази археолошко налазиште у селу Дивостин. На археолошком налазишту, неопходно је да се изврше заштитна археолошка истраживања, и на основу којих би били утврђени услови и мере техничке заштите археолошког локалитета;
- Трошкови заштитних археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака, падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе Крагујевац;
- У непосредној близини археолошког локалитета обавезно је присуство стручњака надлежног Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, приликом извођења свих земљаних радова.

Б. Регистровани археолошки локалитети:

- Јовановац — локалитет Бубањ
- Нови Милановац — локалитет Умка
- Дивостин — локалитет Нумере
- Дивостин — локалитет имање Нектаријевић
- Дивостин — локалитет Бојовића главица
- Дивостин - локалитет Дебељак
- Дивостин — локалитет Пирево
- Дивостин — локалитет, забран С. Ћурчића
- Драча — локалитет Турско гробље

На свим археолошким локалитетима обавезно је присуство стручњака надлежног завода приликом извођења свих земљаних радова.

Трошкови надзора над извођењем радова падају на терет инвеститора.

Инвеститор је дужан да обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова.

За обухват Плана обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима ("Службени гласник Републике Србије", број 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон и 35/21 – др. закон) *"Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен"*.

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац издао је **Решење број 1811-02/1 од 8. јула 2022. године којим се даје претходна сагласност на предлог трасе Северне обилазнице града Крагујевца**, уз поштовање услова издатих Решењем број 439-02/1 од 23. априла 2021. године.

## МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

На основу услова Завода за заштиту природе под 03 број 021891/4 од 1. јуна 2023. године, у обухвату подручја за које се ради План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издати су следећи услови заштите природе:

- планом утврдити намену површина, односно дефинисати основне урбанистичке и грађевинске параметре. Планирану намену површина ускладити са наменама одређеним планом вишег реда;
- утврдити и оценити геолошке, инжењерскогеолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати могућност негативног утицаја изградње на стабилност тла;



- ширину инфраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања са другим инфраструктурним мрежама и водовима усагласити са свим важећим прописима;
- као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;
- одводњавање саобраћајнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- неопходно осветљење планирати тако да снопови светла буду усмерени ка тлу, да се не расипају на страну и околни простор;
- дефинисати коридор око трасе пута како се при манипулацији возилима и машинама не би оставиле последице на шири простор;
- предвидети инфраструктурно опремање планираних објеката у радној зони по високим еколошким стандардима - изградњу комуналне инфраструктуре урадити на основу услова надлежних комуналних организација;
- у радној зони, планирати употребу технологија за које се могу планирати и реализовати мере превенције, спречавања и отклањања потенцијално негативних утицаја и ефеката у простору, мере заштите и мониторинга животне средине у свим фазама реализације, редовног рада и у случају акцидента;
- смерницама за реализацију Плана предвидети очување шумских екосистема и комплекса, ливада и пашњака, као и природних целина које су повезане водотоцима и крајечном вегетацијом и вегетацијом поред путева и сл. У том смислу посебно је важно спречавање фрагментације станишта очувањем мозаичне структуре предела, као значајно станиште строго заштићених и заштићених врста птица, али и осталих дивљих биљних и животињских врста;
- предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- прибавити сагласност надлежних институција за извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације свело на најмању меру;
- предвидети да се уклањање вегетације и припрема терена спроводи изван репродуктивног циклуса животињских група које се налазе у обухвату Плана;
- приликом трасирања обилазнице очувати потенцијална гнезда беле роде *Ciconia ciconia* или колонијалних врста (нпр. гачац *Corvus fugilegus*) на начин да се трасирањем заобиђу такве зоне;
- за све радове и активности предвидети забрану уништавања гнезда и станишта птица, у периоду гнезђења птица од 1. марта до 31. јула;
- планом предвидети да је, уколико се наиђе на активно гнездо птица са јајима или младунцима, неопходно одмах привремено обуставити радове и обратити се Заводу за заштиту природе Србије;
- дефинисати "зелене коридоре" односно, системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- очувати постојеће зелене површине дуж коридора обилазнице. Планирати подизање нових зелених појасева у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке;
- приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне врсте могу се користити и врсте еگزота које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене. Забрањено је сађење инвазивних (агресивних, алохтоних) врста у Србији, као што су јасенолисни јавор или негундовац, багремац, багрем, кисело дрво, амерички јасен, пенсилвански јасен, амерички копривић, ситнолисни или сибирски брест, сремза, касна сремза, као и алергених врста тополе и сл.;



- дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења пута (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење), по потреби, предвидети изградњу заштитних ограда уз насеља као појас заштите од буке, али и прелета птица и слепих мишева и страдања истих на траси обилазнице;
- уколико се током радова наиђе на геолошкопалеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине Републике Србије, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

У границама Плана борави више од 50 строго заштићених и заштићених врста птица. Посебно је значајно присуство врста мозаичних станишта и пољопривредних површина као што су грлица *Streptopelia turtur* и јаребица *Perdix perdix*. Поред њих, значајно је и присуство врста као што су сова утина *Asio otus*, батокљун *Coccothraustes coccothraustes* и шумска шљука *Scolopax rusticola*, а поред њих присутно је и неколико врста из групе дневних грабљивица из реда *Accipitriformes* и реда детлића *Piciformes*. Период гнежђења за наведене врсте траје оквирно од 1. марта до 31. јула. За грлицу и јаребицу су међе, ремизе и други слични линијски вегетацијски коридори и површине од великог значаја за део или цео животни циклус. У складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник Републике Србије", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), скоро све врсте су строго заштићене.

## **МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ДРУГИХ НЕСРЕЋА**

Основни предуслови заштите од елементарних и других несрећа су:

- обезбедити развој јединственог система информисаности и мониторинга у области појаве и заштите од елементарних непогода у ком смислу у пуној мери искористити функцију планирања (даља планска и пројектна разрада као мера спровођења овог плана), која има законску снагу и могућности за разраду и спровођење политике смањења и ублажавања угрожености од елементарних непогода;
- обезбедити разраду и примену јединствене методологије за евидентирање, прикупљање и чување документације о различитим елементарним непогодама, као и процену штета од елементарних непогода, у циљу стварања катастра елементарних непогода;
- обезбедити бољу институционалну организованост у оперативној пракси, повезаност у раду између општинских, окружних, регионалних и републичких институција и јасну поделу одговорности у процесу рада. Значај и осетљивост ове проблематике тражи са друге стране и одређену самосталност у оперативном - организационом смислу, дакле, институционалну организованост (одређена служба кадровски и материјално опремљена) на нивоу општине.

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, доставио је Мишљење (број 217-3862/21-1 од 22. марта 2021. године) да се при планирању и пројектовању треба придржавати Закона о заштити од пожара ("Службени гласник Републике Србије", број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони) и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Службени гласник Републике Србије", број 54/15).

### **Заштита од пожара**

Пожар је честа техничка непогода, а настаје свакодневним коришћењем објеката, али и као последица елементарних непогода (земљотреса, експлозије и сл.). Заштита од пожара регулисана је Законом о заштити од пожара. Законом је прописано да Скупштина града својом одлуком доноси План заштите од пожара

Заштита од пожара подразумева превентивне мере у циљу спречавања настанка пожара и мере за сузбијање пожара које се примењују у случајевима када пожар настане:

Превентивне мере су:



- спровођење законских прописа којима је обезбеђено учешће службе противпожарне заштите у изради урбанистичке и пројектне документације, кроз давање услова и сагласности.
  - израда одговарајуће документације-плана заштите од пожара.
- Мере за сузбијање пожара подразумевају брзу и квалитетну интервенцију, а то се постиже кроз ефикасно деловање ватрогасне службе, организоване од стране надлежног Сектора Министарства унутрашњих послова Републике Србије за заштиту и спасавање.
- У оквиру мера заштите од пожара на подручју Плана потребно је обезбедити следеће:
- проходност саобраћајница и приступ локацији;
  - регулисати пролаз и заустављање возила која превозе опасне материје. Кретање ових возила кроз треба да буде искључиво дефинисаним трасама, са одређеним и уређеним местима за њихово заустављање;
  - изградњу, одржавање и осавремењавање хидрантске мреже;
  - објекти морају бити изведени у складу са Закона о заштити од пожара;
  - објектима мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Службени гласник Републике Србије“, број 8/95);
  - електроенергетска постројења и водове извести у складу са Правилником о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова („Службени гласник Републике Србије“, број 41/93);
  - хидрантску мрежу извести у складу са Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара;
  - у процесу гасификације, неопходно је урадити план заштите од пожара за зоне обухваћене гасификацијом;
  - приликом пројектовања саобраћајница поштовати планиране регулационе ширине, а кроз пројекте уређења партера поштовати услове противпожарне заштите.

### **Заштита од поплава**

На основу законских одредби, надлежни орган јединице локалне самоуправе израђује план заштите и спасавања од поплава. Овим планом регулишу се надлежности и институције у ванредним ситуацијама.

У циљу заштите од поплава предвиђена је регулација водотокова у обухвату Плана.

### **Заштита од земљотреса – сеизмичност и сеизмички параметри**

Сеизмичност простора обухваћеног Планом зависи од могућности појаве земљотреса одређене јачине и инжењерскогеолошких и физичко-хемијских особина геолошких формација које изграђују простор ПДР-а.

На сеизмолошкој карти публикованој 1987. год за повратне периоде 50, 100, 200, 1000 и 10000 година која приказује очекивани максимални интензитет земљотреса, са вероватноћом појаве за повратни период од 500 година, ово подручје се налази у зони 8 MCS скале.

Плански обухват се према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475г. на површини налази у зони CX VIII-IX EMS-98;

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475г на основној стени по параметру максималног хоризонталног убрзања PGA ( $vs=800m/s$ ) плански обухват се налази у зони CX 0,16.

Параметре сеизмичности користити као обавезне при изградњи објекта (прорачуну конструкције објекта) за класе објекта према одговарајућим правилницима. Наведени сеизмички услови не могу представљати део техничке документације – основ за прорачун у фази главног пројекта за објекте Ван категорије и објекте I категорије (Према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима Службени лист СФРЈ, број 31/1981, 49/1982, 29/1983, 52/1990).

Приликом изградње објекта обавезна је примена одговарајућих правилника о сеизмичним дејствима на конструкције:

- Правилник о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“, број 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90);



- Правилник за грађевинске конструкције ("Службени гласник Републике Србије", број 89/19, 52/20 и 122/20).

#### **Заштита од временских непогода**

- Шуме представљају природну препреку и делимичну заштиту насеља и објеката од ветрова. Мере заштите од удара јачих ветрова треба да буду пре свега превентивне. Дендролошке мере састоје се у засађивању високог зеленила које представља баријеру ветру.
- Одбрана од града оствариваће се мрежом противградних објеката као делом противградне одбране шире територије.
- Одбрана од штетних последица мраза и поледице се пре свега односи на повећање поузданости рада инфраструктурних система, одржавања саобраћајница, као и рад јавних служби.
- Заштита од временских непогода (завејавање, лед, снегоизвале, ветроизвале, олуја, бујице праћене одронима и сл.) биће остварена изградњом и уређењем планираних садржаја инфраструктуре, планским озелењавањем површина, предвиђеним водорегулацијама, планским уређењем насеља, саобраћајница и других просторних елемената.

#### **ОРГАНИЗАЦИЈА ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ И ЗАШТИТА ОД РАТНИХ ДЕЈСТАВА**

У границама обухвата плана нема комплекса посебне намене.

Део обухвата Плана налази се у зоно контролисане градње, 500,0 m од границе комплекса посебне намене "Дивостин". Према условима и захтевима Министарства одбране Републике Србије, Сектора за материјалне ресурсе за израду Плана (број 4698-4 од 20. априла 2021. године, у овој зони је за сваку изградњу објеката потребна претходна сагласност Министарства одбране Републике Србије. Планским решењем обезбедити поштовање заштитних зона и проходност свих комуникација не нарушавајући прилазне путеве комплексу.

На предлог трасе Северне обилазнице, а у складу са Одлуком о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану земље ("Службени гласник Републике Србије", број 85/15) Министарство одбране Републике Србије, Сектор за материјалне ресурсе је дало сагласност (Мишљење број 4698-8/2021 од 26. јула 2022. године) уз испуњење следећих услова:

- минимална висина надвожњака у односу на саобраћајнице треба да буде 4,6 m а њихова носивост минимално 60 t;
- на деловима трасе саобраћајнице која пролази кроз зону контролисане градње око комплекса посебне намене, као и на делу трасе између km 14+400 и km 14+200, планирати изградњу визуелних баријера висине 2,0 m;
- локације одморишта на траси саобраћајнице планирати северно од петље "Горњи Милановац" и јужно ближе петљи "Драгобраћа".

Обавезна је примена мера заштите и спасавања становништва и материјалних добара од ратних дејстава. Зонирање територије по степенима угрожености и заштите, врши се у складу са местом и улогом које поједини делови подручја имају, као и у складу са Проценом угрожености и могућности за заштиту и спасавање, коју врши Одељење за ванредне ситуације. Изградња објеката и уличне мреже (у циљу обезбеђења прилаза објектима у ванредним ситуацијама и несметаног функционисања цивилне заштите у случају опасности од ратних разарања), као и заштита становништва и материјалних добара, спроводи се у складу са одредбама Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник Републике Србије", број 87/18).



### 3. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

У складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије”, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) План се спроводи на следећи начин:

1. **Директно издавањем ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА** за Планом регулисане **површине јавне намене (Северна обилазница, атарски путеви) и површине водног земљишта** потребног за регулацију водотокова, а на основу елемената регулације, парцелације, Правила уређења и грађења и мера и услова заштите дефинисаних овим Планом. Површине за ове намене, које су предмет утврђивања јавног интереса, одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

Могућа је фазна реализација планираних објеката јавне намене тј. формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације, израдом пројеката парцелације.

Пројектом парцелације и препарцелације је могуће кориговати границу, тј регулациони линију између две јавне намене, или између парцела путног и водног земљишта дефинисаних овим планом.

Кроз даљу израду техничке документације је могућа је промена техничких решења путног земљишта тј. сви пројектовани елементи северне обилазнице, атарских путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање као и остали новопројектовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације (идејног решења) и имплементирани у План подложни су изменама, уз услов да се пројектовано стање задржи у регулацији и обухвату парцела утврђених овим планом.

Уколико се, након израде и стручне контроле техничке документације, укаже потреба за дефинисањем посебних парцела за објекте у функцији саобраћајне инфраструктуре у обухвату овог плана који нису овим планом предвиђени, или за додатним обухватом земљишта, овај план представља плански основ за дефинисање истих, уз израду урбанистичког пројекта у складу са чланом 60. и 61. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије”, број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и поштовање услова управљача инфраструктуром.

2. **Важећи плански и урбанистичко технички документи:**

**Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**, потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 350-01-02386/2021-11 од 31. децембра 2021. године.

3. **Израдом нових планских и урбанистичко техничких докумената:**

- за Петљу Белодримска у оквиру Планом дефинисане зоне и на основу техничке документације уз сагласност управљача пута;
- за Одморишта на траси Северне обилазнице, након спроведене анализе одабира локације и на основу техничке документације уз сагласност управљача пута;
- израда урбанистичког пројекта за изградњу на површинама остале намене у оквиру грађевинског подручја у обухвату заштитног и појаса контролисане градње пута, уз услове и сагласност управљача пута, применом правила овог Плана и важећих планских докумената (ППГ Крагујевац, ПГР "Насеља Петровац", ПГР "Насеља Угљешница са Авалом –Голиш и Липе" и ПГР "Насеља Шумарице") у делу и на начин који није у супротности са решењима овог Плана;
- израда урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене (саобраћајнице, објекти у функцији пута и сл) и водног земљишта у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане градње, уз услове и сагласност управљача пута.

4. За обухват комплекса Споменика совјетским војницима Црвене армије и парк ради се пројекат партера и уређења.



5. План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) ("Службени лист града Крагујевца", број 2/07) и План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) ("Службени лист града Крагујевца", број 34/08) не примењују се у површини која је у обухвату овог Плана.

*Графичк прилог бр. 4. Планирана намена површина и спровођење Плана*

Спровођење Плана обухвата и:

- трајно праћење проблема заштите, уређења и развоја планског простора и редовно извештавање локалне самоуправе;
- дефинисање развојних пројеката ради конкурисања код домаћих и европских фондова;
- покретање иницијативе за измену и допуну Плана, према потреби.

**Саставни део Плана су графички прилози:**

1.	Катастарско топографска подлога са границом обухвата Плана .....	1: 2500
	Координате детаљних тачака границе обухвата Плана	
2.1.	Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1	
	Намена простора .....	1: 50000
2.2.	Извод из Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015, Планирана намена површина .....	1:50000
3.	Постојећи намена површина .....	1: 2500
4.	Планирана намена површина и спровођење Плана .....	1: 2500
5.	План регулације и нивелације .....	1: 1000
	Координате детаљних тачака регулације и парцелације	
6.	План парцелације .....	1: 2500
7.	План инфраструктуре .	1: 2500

## **4. СТУПАЊЕ НА СНАГУ ПЛАНА**

Овај план ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.



## О б р а з л о ж е њ е

**Правни основ** за доношење Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ (у даљем тексту: План) садржан је у одредбама члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), којим је утврђено да Скупштина јединице локалне самоуправе доноси урбанистички план и одредбама члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19), којим је прописано да Скупштина града, у складу са законом, доноси просторни и урбанистички план Града.

**Разлог** за израду овог плана садржан је у потреби да се обезбеди плански основ за дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја у циљу да се, изградњом Северне обилазнице, град Крагујевац повеже са аутопутским правцима Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци и међународним коридорима X и XI транзитни токови изместе ван централног градског подручја и урбаног дела града, створе бољи услови за ефикаснији транзитни саобраћај и развој привредних зона дуж обилазнице. кроз: раздвајање површина јавне и остале намене и регулацију површина и објеката јавне намене; дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта; развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре; дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа.

Скупштина града Крагујевца донела је Одлуку о изради Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 7/19), чији је саставни део Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“.

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца, на седници одржаној 3. октобра 2019. године, сачинила је Мишљење о материјалу за рани јавни увид за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ број 350–1250/19-I-01 којим даје позитивно мишљење на достављени материјал за израду плана и упућује га на рани јавни увид.

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца, на седници одржаној 10. децембра 2019. године сачинила је Извештај о обављеном раном јавном увиду у радни материјал за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ број 350–1723/19-I-01, којим констатује да је рани јавни увид обављен у периоду од 10 до 24. октобра 2019. године, да је оглашавање излагања материјала на рани јавни увид плана спроведено у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, објављивањем у дневном листу „српски телеграф“, локалном листу „Крагујевачке новине и на интернет страници града Крагујевца, да у току излагања радног материјала на рани јавни увид нису достављене сугестије ни примедбе, тако да је комисија закључила да је завршена процедура раног јавног увида.

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на седници одржаној 21. јула 2023. године, сачинила је Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ (са извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину) број 350–1520/23-I-01 којим констатује да је Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину), урађен у складу са Законом, правилником, Одлуком, планским документима ширег подручја и другим законима и подзаконским актима, даје позитивно мишљење на Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину) и сматра да се плански документ упућује у даљу процедуру прописану Законом (јавни увид са јавном презентацијом) у трајању од 30 дана.

На седници одржаној 1. септембра 2023. године, Комисија за планове сачинила је Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ број 350-1718/23-I-01, којим је констатовано да је Градска управа за развој и инвестиције припремила и доставила Извештај о одржаном јавном увиду;



да је у дневном листу „Српски телеграф“ и локалном листу „Крагујевачке новине“, као и на интернет страници града Крагујевца 27. јула 2023. године огласила јавни увид у Нацрт плана који је обављен у периоду од 27. јула 2023. године закључно са 28. августом 2023. године; да је у току јавног увида у Скупштинској сали зграде Управе града Крагујевца одржана јавна презентација изложеног Нацрта плана са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, да су на изложени Нацрт плана Градској управи за развој и инвестиције достављене писане примедбе; да је Комисија одржала јавну седницу на којој су приговарачи појаснили своје примедбе, а обрађивач Нацрта плана образложио стручни став по свакој примедби; да је након тога Комисија за планове одржала затворену седницу на којој је одлучивано о поднетим примедбама и да је процедура јавног увида у Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, спроведена у складу са законом.

Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине донело је Решење број XXIV-02-501-328/23 од 20. септембра 2023. године, којим се даје сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, на животну средину.

У поступку прибављања сагласности на Нацрт плана, Завод за заштиту природе Србије дао је Мишљење 03 број 021-2998/2 од 30.августа 2023. године, у коме је констатовало да су у Нацрту плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, издати услови заштите природе уважени и инкорпорисани у исти и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе.

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу донео је решење број 2206-02/1 од 4.септембра 2023. Године, којим даје сагласност на Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“.

Република Србија, Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру дала је обавештење број 13152-2 од 14.септембра 2023. године да се Нацрт плана може упутити у даљу процедуру као и да се приликом спровођења Плана поштују услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље (акти УИС СМР МО П број 4698-4 од 20. априла 2021. године и П број 4698-8/2021 од 26.јула.2022. године).

Главни урбаниста града Крагујевца, дана 14. септембра 2023. године, дао је Мишљење број 350–1940/23–I–01 да је Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, израђен у складу са члановима 27. до 32. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), чланом 25. и чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19), да је усклађен са планским документима ширег подручја у складу са чланом 33. Закона, као и са извештајем Комисије за планове о обављеном јавном увиду у Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, у Крагујевцу број 350-1718/23-I-01 од 1. септембра 2023. године.

Градска управа за финансије и јавне набавке, Секретаријат за финансијске послове директних буџетских корисника, Одељење финансијских послова за Управу за развој и инвестиције и Управу за имовинске послове, урбанизам и озакоњење доставила је Мишљење број 315/23-XXVI-01-III од 19.септембра 2023. године, је израда Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ исплаћена у целости, током 2019. године у ратама.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд дало је мишљење број 3/2023-1125 дана 20.септембра 2023.године, у коме констатује да је Нацрт плана детаљне регулације



„Северна обилазница града Крагујевца“ коригован у складу са мишљењем и да су имплементирани услови број 3/2021-936 од 17.јула 2021.године и даје позитивно мишљење на Нацрт плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“.

Овај план је израђен у складу са чланом 2. став 2. Јединствених методолошких правила за припрему прописа и других општих аката („Службени лист града Крагујевца“, број 23/21), јер се ради о урбанистичком плану.

Овај план је конципиран у четири главе и то:

**Главом 1.** овог плана, утврђено је да се План састоји из текстуалног и графичког дела, као и да је саставни део Плана и документациона основа; да је План израђен на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, чији је саставни део Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“; дефинисане су границе и обухват Плана, утврђен је правни и плански основ за израду Плана; дефинисани су обавезе, услови и смернице из планских докумената вишег реда и ширег подручја; дати су опис постојећег стања, намене земљишта и основних ограничења.

**Главом 2.** овог плана дефинисани су; циљеви израде Плана; планирана намена површина; посебни услови за све намене у обухвату Плана; услови за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене; регулација и нивелација; план парцелације; правила уређења и грађења на површинама осталих намена; дефинисана је коришћење земљишта ван грађевинског подручја; утврђени су: степен комуналне опремљености, стандарди приступачности, мере енергетске ефикасности као и мере заштите животне средине; мере заштите непокретних културних добара; мере заштите природних добара; мере заштите од елементарних непогода и других несрећа; дефинисана је организација простора од интереса за одбрану земље и заштита од ратних дејстава.

**Главом 3.** овог плана дефинисано је да се спровођење Плана врши издавањем Локацијских услова, применом важећих урбанистичко техничких докумената; израдом нових планских и урбанистичко техничких докумената, утврђено је да се за површину која је у обухвату овог Плана не примењују раније донети Планови детаљне регулације; такође је утврђено да су саставни део овог плана и графички прилози.

**Главом 4.** овог плана утврђено је да План, у складу са чланом 196. став 3. и 4. Устава Републике Србије („Службени гласник Републике Србије“, број 98/06 и 115/21), ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

Скупштина града Крагујевца

Број: \_\_\_\_\_

Дана : \_\_\_\_\_ године

К р а г у ј е в а ц

ПРЕДСЕДНИК,

Мирослав Петрашиновић





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
Комисија за планове  
Број: 350-1250/19-I-01  
Дана: 03.10.2019. године  
КРАГУЈЕВАЦ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ  
Крагујевац, Краља Петра I бр. 33, тел. 031/231-920  
Број: 11/2963 Датум: 10.10.2019.  
Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр. 32/19), а у складу са чл. 25. Пословника о раду Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца“, бр. 110/65), Комисија за планове Скупштине града Крагујевца, на седници одржаној 03. октобра 2019. године, сачинила је

МИШЉЕЊЕ  
о

материјалу за рани јавни увид за израду

Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"

Стручна контрола материјала за рани јавни увид за израду Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" (у даљем тексту: Радни материјал), извршена је на седници Комисије за планове (у даљем тексту: Комисија) одржаној 03. октобра 2019. године.

Комисија је радила у саставу: Александар Ненковић, председник Зоран Гагић, Петар Симоновић, Светлана Чеперковић, Марица Мијајловић, Никола Милетић чланови и члан и секретар Комисије Татјана Јовановић, Саша Миљевић, заменик председника и Миодраг Ференчак члан су своје ставове доставили писаним путем на е-mail секретара Комисије.

Седници Комисије је присуствовала Љиљана Секулић начелник Градске управе за просторно планирање, урбанизам, изградњу и заштиту животне средине и Смиљана Стојановић дипл.правник, запослена у Одељењу за просторно планирање и заштиту животне средине.

Седници Комисије присуствовали су представници ЈП "Урбанизам" Крагујевац која је обрађивач Плана и извешалац Весна Јовановић Милошевић дипл.инж.арх., лиценца број 200 0896 06.

Радни материјал је урађен на основу Одлуке о изради, бр. 350-264/19-I, донела је Скупштина града Крагујевца, дана 15.03.2019. године („Службени лист града Крагујевца“, бр.7/19).

Комисија је једногласно дала позитивно мишљење на достављени материјал за израду Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", и упућје га на рани јавни увид.



ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ  
*Александар Ненковић*  
Александар Ненковић, дипл.инж.арх.





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
Комисија за планове  
Број: 350-1723/19-I-01  
Дана: 10.12.2019. године  
КРАГУЈЕВАЦ**

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
Крагујевац, Крајина Патријарха Николе I бр. 33, 16.100.1231-009	
Број	11 3760
Датум	13.12.2019.
Агенција за просторно планирање Републике Србије	
ЈД 14333/2019	
Тех. број: 150-3774-09, Сачина: 01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-26	



### 3. РАНИ ЈАВНИ УВИД

Рани јавни увид обављен је у просторијама Града Крагујевца, Градској управи за просторно планирање, урбанизам, изградњу и заштиту животне средине, Одељење за просторно планирање и заштиту животне средине, трајао је 15 дана од 10.10.2019. до 24.10.2019. године. Оглашавање излагања материјала на рани јавни увид Плана спроведено је у свему према одредбама Закона о планирању и изградњи, објављивањем у дневном листу "Српски телеграф" и у локалном листу "Крагујевачке новине", и на интернет страници града Крагујевца.

Током трајања раног јавног увида није било примедби.

Јавна расправа обављена је на седници која је одржана дана 10.12.2019. године, у згради Скупштине града Крагујевца, а записник са ове седнице је саставни део Извештаја.

Комисија је радила у саставу: Александар Ненковић, председник, Саша Милићевић заменик председника, Петар Симоновић, Светлана Чеперковић, Марица Мијајловић, Никола Милетић, Миодраг Ференчак чланови и члан и секретар Комисије Татјана Јовановић.

Седници Комисије за планове није присуствовао члан Зоран Гагић.

Седници Комисије је присуствовала Љиљана Секулић начелник Градске управе за просторно планирање, урбанизам, изградњу и заштиту животне средине, Бојана Дивац, начелник Одељења за просторно планирање и заштиту животне средине и Смиљана Стојановић дипл.правник, запослена у Одељењу за просторно планирање и заштиту животне средине.

Седници Комисије присуствовали су представници ЈП "Урбанизам" Крагујевац која је обрађивач Плана и известилац известилац Весна Јовановић Милошевић дипл.инж.арх., лиценца број 200 0896 06.

Комисија је једногласно закључила да је завршена процедура раног јавног увида и сачинила је Извештај о обављеном раном јавном увиду у Радни материјал Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца".

Комисија упућује Извештај о обављеном раном јавном увиду надлежном органу Градске управе, који је излагао плански документ и обрађивачу планског документа, ради израде Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", сходно члану 48. Закона о планирању и изградњи.

**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**  
**Скупштина града Крагујевца**  
**Комисија за планове**  
**Број:350-1723/19-I-01**  
**Дана: 10.12.2019. године**  
**Крагујевац**

**СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ**

  
Татјана Јовановић, дипл.инж.арх.

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**

  
Александар Ненковић, дипл.инж.арх.

**НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И**  
**ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

  
Бојана Дивац, дипл.инж.арх.





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
Комисија за планове  
Број: 350-1520/23-I-01  
Датум: 21.07.2023. године  
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 49. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 53. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), члана 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чланом 27. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на седници одржаној 21. јула 2023. године, сачинила је

**ИЗВЕШТАЈ**

**о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца” (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину)**

**1. УВОДНИ ДЕО**

Електронска седница Комисије за планове, која у складу са Законом обавља стручну контролу Нацрта Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца” (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину), одржана је 21. јула 2023. године, са почетком у 10 ч.

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Невена Мићић, заменик председника, Татјана Стевановић, секретар, Светлана Чеперковић, Марица Мијајловић и Јелена Думбеловић, чланови. У раду Комисије није учествовала Невена Благојевић, члан Комисије. Дискусија се одвијала електронским путем, путем електронске поште (e-mail: komisijakg@urbanizam.co.rs) и google meet апликације (линк видео позива: <https://meet.google.com/ftp-gtjq-zqn>).

У дискусији су учествовали и: представници Градске управе за развој и инвестиције, Дејан Ружић, начелник управе и Вања Поповић, мастр.инж.урб.рег.разв., као и представник обрађивача (ЈП „Урбанизам”, Крагујевац), Весна Савић, дипл.инж.арх. (одговорни урбаниста).

Израда Нацрта Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, се обавља у складу са Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца” („Службени лист града Крагујевца” број 7/19), чији је саставни део Одлука о приступу изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца” (у даљем тексту: Одлука).

Обрађивач је припремио и доставио материјал за стручну контролу Нацрта Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, који садржи:

- текстуални део Нацрта Плана (56 страна);
- графичке прилоге Нацрта Плана (11):
  1. Катастарско-топографска подлога са границом обухвата Плана, Р=1: 2500 (лист 1-4)  
Координате детаљних тачака границе Плана
  - 2.1. Извод из ППГ Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора, Р=1: 50000
  - 2.2. Извод из ГУП „Крагујевац 2015”, Планирана намена површина, Р=1: 50000
  3. Постојећа намена површина, Р=1: 2500 (лист 1-4)
  4. Планирана намена површина и спровођење Плана, Р=1: 2500 (лист 1-4)
  5. План регулације и нивелације, Р=1: 1000 (лист 1-13)  
Координате детаљних тачака регулације и парцелације
  6. План парцелације, Р=1: 2500 (лист 1-4)
  7. План инфраструктуре, Р=1: 2500 (лист 1-4)
- Документациону основу Плана: Одлука о изради Плана, са Одлуком о приступу изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, прибављене и коришћене подлоге; извод из планских докумената ширег подручја; Елаборат за рани јавни увид; услови и сагласности надлежних ЈКП, органа и институција (28); мишљења/извештаји Комисије за планове (Мишљење о Елаборату за рани јавни увид; Извештај о обављеном раном јавном увиду); остала документација (Закључак Комисије за планове о изради УП I фазе Северне обилазнице; Закључак Владе РС о препознавању пројекта изградње Северне обилазнице пројектом од посебног значаја са РС; Програмски задатак Градске управе за израду Плана);









РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
Комисија за планове  
Број: 350-1718/23-I-01  
Датум: 01.09.2023. године  
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 50. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 55-68. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), чл. 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 26. и 29. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на седници одржаној 1. септембра 2023. године, сачинила је

ИЗВЕШТАЈ

о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину

1. УВОДНИ ДЕО

Израда плана се обавља у складу са Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца” („Службени лист града Крагујевца” број 7/19), чији је саставни део Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца” (у даљем тексту: Одлука).

Рани јавни увид у Радни материјал за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, обављен је у периоду од 10.10.2019. закључно са 24.10.2019. године и на овај елаборат у законском року нису биле упућене писане примедбе и сугестије. На седници Комисије одржаној 10.12.2019. године, закључено је да се план може упутити у даљу процедуру (израда Нацрта плана), о чему је сачињен Извештај о обављеном раном јавном увиду у Радни материјал Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, бр. 350-1723/19-I-01.

Стручна контрола Нацрта Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, обављена је на седници Комисије одржаној 21.07.2023. године (о чему је сачињен Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину, бр. 350-1520/23-I-01), када је закључено да је Нацрт плана урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком, планским документима ширег подручја и другим законима и подзаконским актима, и даје позитивно мишљење да се плански документ може упутити у даљу процедуру прописану Законом (излагање на јавни увид у трајању од 30 дана, у оквиру кога се одржава јавна презентација).

У складу са процедуром утврђеном Законом, обрађивач (ЈП „Урбанизам” – Крагујевац) је припремио и доставио материјал Нацрта Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, који је био предмет јавног увида, а који садржи:

- текстуални део Плана (56 страна);
- графичке прилоге Плана (35):
  1. Катастарско-топографска подлога са границом обухвата Плана, Р=1: 2500 (лист 1-4)  
Координате детаљних тачака границе Плана
  - 2.1. Извод из ППГ Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора, Р=1: 50000
  - 2.2. Извод из ГУП „Крагујевац 2015”, Планирана намена површина, Р=1: 50000
  3. Постојећа намена површина, Р=1: 2500 (лист 1-4)
  4. Планирана намена површина и спровођење Плана, Р=1: 2500 (лист 1-4)
  5. План регулације и нивелације, Р=1: 1000 (лист 1-13)  
Координате детаљних тачака регулације и парцелације
  6. План парцелације, Р=1: 2500 (лист 1-4)
  7. План инфраструктуре, Р=1: 2500 (лист 1-4)



- *Извештај о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину* (66 страна; 4 графичка прилога).

## 2. ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ УВИДА

Градска управа за развој и инвестиције, као носилац израде планског документа, припремила је и упутила Комисији за планове *Извештај о одржаном јавном увиду* (бр. 350-1838/23-XXIV-01 од 29.08.2023.године). Сагласно чл. 50. и 48. Закона о планирању и изградњи и Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, ова управа је у дневном листу „Српски телеграф“ и локалном листу „Крагујевачке новине“, као и на интернет страници града Крагујевца, 27.07.2023.године огласила јавни увид у *Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину*, који је обављен у периоду од 27.07.2023.године, закључно са 28.08.2023.године. У току трајања јавног увида одржана је јавна презентација изложеног Нацрта плана са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, дана 16.08.2023.године у Скупштинској сали зграде Града Крагујевца. На изложени Нацрт плана, надлежној градској управи у законском року достављене су писане примедбе које су поднели: Златко Милановић из Крагујевца; Бранислав Смиљич и Хранислав Радомировић из Крагујевца; „МХМ пројект“ д.о.о. из Новог Сада; група грађана из Ђурисела, Драгобраће и Дреновца (32); група грађана из Ђурисела и Драгобраће (60).

**Јавна седница** Комисије за планове, која у складу са Законом обавља јавни увид у *Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину*, одржана је 1. септембра 2023. године у згради Града Крагујевца (сала 105).

Комисија је радила у саставу: Иван Радловић, председник, Невена Мићић, заменик председника, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић чланови. Седници Комисије оправдано нису присуствовале Татјана Стевановић, секретар, Светлана Чеперковић и Марица Мијајловић, чланови Комисије. Члан Комисије Светлана Чеперковић је своје стручно мишљење доставила електронским путем.

Јавној седници Комисије су присуствовали и: представница Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх.; представнице Градске управе за развој и инвестиције, Смиљана Стојановић, дипл.правник и Вања Поповић, магист.инж.урб.рег.разв.; представници обрађивача (ЈП „Урбанизам“, Крагујевац), Весна Савић, дипл.инж.арх. (одговорни урбаниста) и Весна Јовановић, дипл.хем. (руководилац израде Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину), као и представници подносиоца примедби (11), који су и учествовали у дискусији.

Обрађивач планског документа је у писаној форми доставио и јавно изнео следећи став о поднетим примедбама:

### ПРИМЕДБА Златка Милановића из Крагујевца:

- ПРИМЕДБА 1. односи се на кп бр. 370/1 КО Опорница. Део кп бр. 370/1 КО Опорница је у обухвату Плана. Подносилац примедбе захтева: промену границе Плана на начин да се обухвати постојећи некатегорисани пут и цела парцела 370/1 КО Опорница; да се дефинише регулација пута и изврши промена намене парцеле 370/1 КО Опорница из шумског у грађевинско земљиште.

Став обрађивача: Примедба се не прихвата.

Образложење: а) Граница Плана је дефинисана у складу са Идејним решењем Северне обилазнице, условима ЈП Путеви Србије, зонама заштите и контролисане градње у складу са законском регулативом и третира искључиво инфраструктурни тј. саобраћајни коридор. б) Намена површина ван обухвата површина јавне намене (Северна обилазница, атарски путеви и водно земљиште), у оквиру заштитног и појаса контролисане градње, дефинисана је у складу са постојећим стањем и наменом планираном важећим планским документима вишег реда који представљају плански основ израде овог Плана. Део предметне парцеле (и цела парцела) у овом појасу у постојећем стању, катастарски и прама важећем планском документу вишег реда (Просторни план града Крагујевца) је шумско земљиште. Промена шумског земљишта у грађевинско могућа је кроз израду или измену других планских докумената и услова надлежног Министарства. в) Могућност изградње на шумском земљишту дефинисана је



Закон о шумама. г) Задржавају се сви катастарски дефинисани путеви. Парцела кп.бр. 370/1 КО Опорница има приступ са катастарски дефинисаног некатегорисаног пута.

ПРИМЕДБА Бранисава Смиљкића и Хранислава Радомировића из Крагујевца:

- ПРИМЕДБА 2. дата је у форми следећих питања: а) Да ли парцеле кп.бр. 399/6, 399/7 и 399/3 КО Опорница имају приступ путу? б) Шта представља зона контролисане градње и који су услови изградње у њој? Да ли је могућа доградња са предње стране објекта (ка путу)? в) Да ли зона контролисане градње подлеже експропријацији.  
Став обрађивача: Примедба је дата у форми питања.  
Одговори на питања: а) Планом је дефинисано да се сви катастарски дефинисани путеви задржавају. Наведене парцеле се граниче са постојећим катастарски дефинисаним некатегорисаним путем. б) У појасу контролисане градње дозвољена је изградња према правилима плана вишег реда (Просторни план града Крагујевца), важећим правилима и у складу са условима ЈП Путеви Србије. в) Појас контролисане градње не подлеже експропријацији.

ПРИМЕДБА „МХМ пројект“ д.о.о. из Новог Сада:

- ПРИМЕДБА 3. односи се на кп бр. 346/1 КО Опорница. Примедбом се захтева да се део кп бр. 346/1 КО Опорница планира као површина јавне намене за потребе постављања челичног решеткастог стуба, каблирања електровода 1кV и формирања приступа за кп.бр. 335/3 КО Опорница.  
Став обрађивача: Примедба се прихвата.

ПРИМЕДБА групе грађана из Ђурисела, Драгобраће и Дреновца (32):

- ПРИМЕДБА 4. односи се на трасу Северне обилазнице кроз ова насеља. Подносиоци примедбе су против доношења Плана и предложене трасе Северне обилазнице, јер траса пролази кроз формирано насеље, угрожава свакодневни живот и животну средину, пролази кроз најплодније земљиште и преко низа кућа. Подносиоци примедбе постављају и питање колика ће бити накнада за површине (земљиште и куће) које су предмет експропријације.  
Став обрађивача: Примедба се делом не прихвата, а делом није основана.  
Образложење:  
Не прихвата се део примедбе који се односи на промену трасе Северне обилазнице. Траса Северне обилазнице дефинисана је Идејним решењем које је доставио инвеститор и управљач пута ЈП Путеви Србије. План је урађен на основу достављеног Идејног решења, услова ЈП Путеви Србије којима је дефинисано да се коначно Идејно решење угради у План, и у свему у складу са Законом о планирању и изградњи. За потребе израде плана урађена је Стратешка процена утицаја плана на животну средину, са генералним закључком да реализација планских циљева доводи до негативних утицаја и да представљају факторе о којима је потребно посебно водити рачуна у наредном планском периоду. Како би се сви потенцијални утицаји свели на минимум, односно потпуно неутралисали, Стратешком проценом су прописане мере заштите животне средине које треба предвидети у пројектној и техничкој документацији, мере заштите у појединачним секторима планских циљева, односно у односу на појединачне медијуме животне средине, као и у случају акцидентних ситуација. Дате су и смернице за израду даље документације и Процене утицаја пројекта на животну средину. Студијом о процени утицаја пројекта саобраћајнице, која је део техничке документације, биће прописане конкретне мере заштите које је обавезно применити.  
Није основан део примедбе који се односи на накнаду за експропријацију непокретности. Питање накнаде за површине и објекте у обухвату експропријације није предмет израде Плана.

ПРИМЕДБА групе грађана из Ђурисела и Драгобраће (60):

- ПРИМЕДБА 5.1. односи се на стр. 11. Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину (ИСПУ). Примедба се односи на годину имплементације Просторног плана града.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: Део текста ИСПУ „Основни циљеви будућег просторног развоја града Крагујевца у области саобраћајне инфраструктуре“, је извод из планске документације вишег реда (Просторни план града Крагујевца, "Службени лист града Крагујевца", бр. 32/09).



- ПРИМЕДБА 5.2. односи се на стр. 17. и 18. ИСПУ, одељак 4.1. „Стање животне средине” - 4.1.1. „Квалитет ваздуха и појава аерозагађења”. Примедба се односи на неопходност мерења одређених параметара животне средине.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: Одељак 4.1 се односи на опис постојећег стања животне средине у оквиру предметног обухвата плана. Наведене реченице су констатација, чињенично стање, да за потребе израде овог елабората нису вршена конкретна мерења и истраживања. У даљем тексту се то и наводи као недостатак ове процене, док се у поглављима о утицајима планских активности и програму праћења стања животне средине, истиче потреба јединствене базе података, што подразумева, пре свега, одређивање нултог стања свих чинилаца животне средине на предметном подручју.
- ПРИМЕДБА 5.3. односи се на стр. 18. ИСПУ, одељак 4.1.1. „Квалитет ваздуха и појава аерозагађења”. Примедба се односи на реченицу „Предметни план није оптерећен фреквентним саобраћајем...”.  
Став обрађивача: Примедба се делимично прихвата.  
Образложење: Дошло је до грешке у формулацији реченице, што треба да буде исправљено, и да гласи: „Предметно подручје у обухвату Плана није оптерећено фреквентним саобраћајем...”, при чему се мисли на постојеће стање, у коме тренутно нема саобраћајних токова.
- ПРИМЕДБА 5.4. односи се на стр. 18. ИСПУ, одељак 4.1.1. „Квалитет ваздуха и појава аерозагађења”. Примедба се односи на машине за обраду земље.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: Овај одељак се односи на опис постојећег стања и факторе који утичу на квалитет животне средине у постојећем стању. Између осталог, као могући фактор негативног утицаја на тренутно стање је наведена механизација која се користи у пољопривредне сврхе, с обзиром да је реч о простору на коме је заступљено пољопривредно земљиште.
- ПРИМЕДБА 5.5. односи се на стр. 20. ИСПУ, одељак 4.1.3. „Квалитет земљишта и појава загађењности”. Примедба се односи на узорковање тла и мерење загађености.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: у овом одељку је наведено следеће: „Према подацима Агенције за заштиту животне средине при надлежном Министарству, у протеклом периоду вршена су узорковања и испитивања земљишта у оквиру урбаних и руралних зона РС, а подаци изнети у оквиру годишњих Извештаја о стању квалитета земљишта РС. На основу постојећих показатеља садржај загађујућих материја у земљишту - тешких метала (никла, олова и хрома), у испитиваним узорцима у оквиру пољопривредног земљишта на територији Крагујевца, је врло често био изнад максимално дозвољених количина (МДК). За потребе израде предметног ИСПУ, на локацији није било узорковања тла и мерења загађености.” Из наведеног се види да су се користили подаци из годишњих извештаја о стању квалитета земљишта РС, Агенције за заштиту животне средине (<http://www.sepa.gov.rs/>).
- ПРИМЕДБА 5.6. односи се на стр. 24. ИСПУ, поглавље 5. „Питања и проблеми заштите животне средине заступљени у припреми Плана”. Примедба се односи на категоризацију отпада.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: поглавље 5. се односи на разматрање питања и проблема везаних за животну средину, који су заступљени у припреми Плана, при чему су се анализирали утицаји активности у обухвату Плана, уз опис решавања одређених проблема. Управљање отпадом је обрађено у тачки 7.3.7. „Утицаји планских циљева у сектору комуналне инфраструктуре и мере заштите”.
- ПРИМЕДБА 5.7. односи се на стр. 23. и 24. ИСПУ (табела 1. „Општа питања и проблеми разматрани у Плану од значаја за стратешку процену”). Примедба се односи на загађење земљишта и ненавођење мера заштите, односно на социјалне промене.  
Став обрађивача: Примедба се делимично прихвата.  
Образложење:  
Не прихвата се део примедбе који се односи на загађење земљишта и ненавођење мера заштите. У табели 1. је дат приказ активности и њихових утицаја. Мере заштите свих параметара (па и земљишта) дате су у поглављу 7. „Процена могућих утицаја са описом мера предвиђених за смањење утицаја на животну средину”, при чему су мере заштите земљишта



дате у тачки 7.3.3. „Квалитет земљишта и могући утицаји планских активности на подручју Плана са мерама заштите”.

Прихвата се део примедбе који се односи на социјалне промене.

- ПРИМЕДБА 5.8. односи се на стр. 25. ИСПУ (одељак 5.1. „Варијантна решења”). Примедба се односи на варијантна решења ИСПУ која подразумевају реализацију или нереализовање Северне обилазнице.  
Став обрађивача: Примедба се делимично прихвата.  
Образложење: Прихвата се констатација да ће грађани овог подручја трпети највећи утицај.
- ПРИМЕДБА 5.9. односи се на стр. 28. ИСПУ (одељак 6.1. „Општи циљеви стратешке процене”). Примедба се односи на циљ – заштита здравља људи.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: У овом одељку се само наводе општи циљеви стратешке процене утицаја.
- ПРИМЕДБА 5.10. односи се на стр. 28. и 29. ИСПУ (одељак 6.3. „Врсте и избор индикатора”). Примедба се односи на индикатор „емисија гасова са ефектима стаклене баште”.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: У табели бр. 4 „Циљеви и индикатори стратешке процене” (30. стр.) су наведени циљеви и индикатори стратешке процене. За израду стратешке процене користи се Национална листа индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 37/11), при чему је овај индикатор коришћен за процену утицаја планских активности на квалитет ваздуха.
- ПРИМЕДБА 5.11. односи се на стр. 33. (одељак 7.1. „Приказ процењених утицаја варијантних решења плана са мерама за спречавање и ограничавање негативних утицаја и повећање позитивних ефеката у животној средини”) и стр. 35. ИСПУ (табела бр. 6. „Приказ утицаја планских циљева у односу на стратешке циљеве заштите животне средине”). Примедба се односи на анализу варијантних решења у контексту насеља кроз које пролази Северна обилазница, као и на утицај емисије издувних гасова.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: Поређење варијантних решења, реализације и нереализације плана, вршено је за читаво подручје у оквиру граница Плана (а и шире), а не појединачно за одређена насеља, при чему је процењено, да је реализација плана повољније решење, уз обавезну примену мера заштите и да је само у том случају могућ позитиван тренд. Табела бр. 6. представља процену утицаја планских циљева у односу на циљеве стратешке процене утицаја, при чему је плански циљ „изградња објекта јавне намене: изградња обилазнице”, генерално оцењен негативно, што је у даљем тексту и објашњено.
- ПРИМЕДБА 5.12. односи се на стр. 40. ИСПУ (одељак 7.3.2. „Квалитет вода и могући утицај планских активности на подручју Плана, са мерама заштите”). Примедба се односи на процену стања земљишта.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата.  
Образложење: Као за примедбу 5.5.
- ПРИМЕДБА 5.13. односи се на стр. 44. ИСПУ (одељак 7.3.6. „Утицај на становништво и демографију”). Примедба се односи на део текста који недостаје.  
Став обрађивача: Примедба се прихвата
- ПРИМЕДБА 5.14. односи се на стр. 57. ИСПУ (табела бр. 8. „Утицај на становништво и демографију”). Примедба се односи на словну грешку.  
Став обрађивача: Примедба се прихвата
- ПРИМЕДБА 5.15. односи се на стр. 60. ИСПУ (поглавље 11. „Програм праћења стања животне средине”). Примедба се односи на поднаслов „Мониторинг квалитета ваздуха” и употребљени термин „предлаже се”.  
Став обрађивача: Примедба се не прихвата  
Образложење: У оквиру овог дела поглавља 11, дат је предлог спровођења мониторинга, док је у даљем тексту - табела бр. 9 „Мониторинг индикатора животне средине и надлежност”, прописан мониторинг индикатора животне средине и конкретне надлежности.
- ГЕНЕРАЛНИ КОМЕНТАР ОБРАЂИВАЧА У ВЕЗИ СА ПРИМЕДБАМА НА ИСПУ (5.1 – 5.15):  
Извештај о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину је стратешки документ са смерницама за даље активности, у коме се плански циљеви вреднују у односу на дефинисане



циљеве стратешке процене, при чему свака оцена садржи интензитет, вероватноћу, трајање, учесталост и просторне размере утицаја. На основу анализе табеле бр. 6 „Приказ утицаја планских циљева у односу на стратешке циљеве заштите животне средине“, могуће је донети генерални закључак да *реализација планских циљева доводи до негативних утицаја* (што се види и по обојености табеле), који представљају факторе о којима је потребно посебно водити рачуна у наредном планском периоду. Како би се сви потенцијални утицаји свели на минимум, односно потпуно неутралисали, стратешком проценом су прописане мере заштите животне средине које треба предвидети у планској и техничкој документацији, мере заштите у појединачним секторима планских циљева, односно у односу на појединачне медијуме животне средине, као и у случају акцидентних ситуација. Дате су и смернице за даљу израду техничке документације, као и за процену утицаја пројекта на животну средину. Студијом о процени утицаја пројекта саобраћајнице, која је део техничке документације, биће прописане конкретне мере заштите које је обавезно применити.

**Затворена седница** Комисије за планове, одржана је након Јавне седнице, 1. септембра 2023. године у згради Града Крагујевца (сала 105), и радила је у истом саставу као и на Јавној седници (без присуства представника подносиоца примедби). У вези са поднетим примедбама, Комисија је донела следећи закључак:

**ПРИМЕДБА Златка Милановића из Крагујевца:**

- **ПРИМЕДБА 1. ПРИМЕДБА СЕ НЕ ПРИХВАТА**  
Образложење: Граница Плана је дефинисана у складу са Идејним решењем Северне обилазнице, условима ЈП Путеви Србије, зонама заштите и контролисане градње у складу са законском регулативом и третира искључиво инфраструктурни тј. саобраћајни коридор. Намена површина ван обухвата површина јавне намене (Северна обилазница, приступни и атарски путеви и водно земљиште), у оквиру заштитног и појаса контролисане градње, дефинисана је у складу са постојећим стањем и наменом планираном важећим планским документима вишег реда и/или ширег подручја (у конкретном случају то је Просторни план града Крагујевца). Могућност изградње на предметној кп бр. 370/1 КО Опорница (изузимајући део који улази у зону Северне обилазнице и биће предмет експропријације), предмет је Просторног плана града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца“ бр. 32/09). Катастарски дефинисан некатегорисани пут (кп бр. 187 КО Опорница) се задржава и обезбеђује приступ предметној кп бр. 370/1.

**ПРИМЕДБА Бранисава Смиљича и Хранислава Радомировића из Крагујевца:**

- **ПРИМЕДБА 2. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: Текст није написан у форми примедбе.

**ПРИМЕДБА „МХМ пројект“ д.о.о. из Новог Сада:**

- **ПРИМЕДБА 3. ПРИМЕДБА СЕ НЕ ПРИХВАТА**  
Образложење: Део предметне кп бр. 346/1 КО Опорница који не улази у зону Северне обилазнице (и која ће бити предмет експропријације) према Просторном плану града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца“ бр. 32/09) део је грађевинског подручја насеља Опорница и са суседним парцелама истог власника (кп бр. 336/3 и 335/3) може да формира грађевински комплекс (према листу непокретности, врста земљишта све три парцеле је „градско грађевинско земљиште“), а такође и да самостално егзистира као грађевинска парцела (има излаз на јавну саобраћајницу, ширине фронта 11m, површине 6 ари). Са кп бр. 346/1 обезбеђује се и приступ на кп бр. 335/3, истог власника. Како за потребе постављања челичног решеткистог стуба и каблирања електровода напона 1 kV (око 10 м кроз предметни део парцеле), није потребно у складу са чл. 69. Закона о планирању и изградњи формирати посебну грађевинску парцелу, могуће је и без експропријације (уз доказ о успостављању права службености кроз предметну парцелу у складу са Законом) извести планиране радове. Позиција планираног стуба не ремети могућност обезбеђења приступа на предметну парцелу (и службености приступа на суседну парцелу истог власника).

**ПРИМЕДБА групе грађана из Ђурисела, Драгобраће и Дреновца (32):**

- **ПРИМЕДБА 4. ПРИМЕДБА СЕ ДЕЛИМИЧНО ПРИХВАТА**  
Образложење:  
Примедба се не прихвата у делу који се односи на промену трасе Северне обилазнице. Траса Северне обилазнице дефинисана је Идејним решењем које је доставио инвеститор и управљач



пути ЈП Путеви Србије. План је урађен на основу достављеног Идејног решења, услова ЈП Путеви Србије којима је дефинисано да се коначно Идејно решење угради у План, и у свему у складу са Законом о планирању и изградњи.

Примедба није основана у делу који се односи на висину накнаде за експропријацију непокретности (земљиште и објекти у обухвату експропријације), с обзиром да ово није предмет планских докумената.

Прихвата се да се у текстуални део Плана и/или Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину (ИСПУ), унесе текст о социјалним аспектима реализације оваквог инфраструктурног пројекта, његовој социјалној прихватљивости и утицају који има на квалитет живота становништва у контактном подручју (траса пролази кроз плодно пољопривредно земљиште и кроз насеља, узрокује рушење одређеног броја стамбених и нестамбених објеката, узрокује заузимање пољопривредног земљишта на коме локално становништво обавља своју основну делатност, утиче на животну средину, мења изглед предела...). Генерални закључак ИСПУ истиче да реализација планских циљева доводи до негативних утицаја, који представљају факторе о којима је потребно водити рачуна у даљој реализацији пројекта. Како би се сви потенцијални утицаји неутралисали или свели на минимум, ИСПУ прописује мере заштите животне средине за даљу израду техничке документације (укључујући и Студију о процени утицаја пројекта на животну средину, који ће прописати конкретне мере заштите које је обавезно применити), као и мере заштите по секторима, у односу на медијуме животне средине и у случају акцидентних ситуација.

**ПРИМЕДБА групе грађана из Ђурисела и Драгобраће (60):**

- **ПРИМЕДБА 5.1. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: Део текста *Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину* (ИСПУ) на 11 стр. је извод из планске документације вишег реда (Просторни план града Крагујевца, "Службени лист града Крагујевца", бр. 32/09), па се у одељку 2.3. *Веза са плановима вишег реда*, преноси у изворном облику.
- **ПРИМЕДБА 5.2. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: Део текста ИСПУ на 17 стр. (одељак 4.1. *Стање животне средине*) се односи на опис постојећег стања животне средине у обухвату Плана. Констатује се да за потребе израде елабората ИСПУ нису вршена конкретна мерења и истраживања. У даљем тексту се то и наводи као недостатак ове процене, док се у поглављима о утицајима планских активности и програму праћења стања животне средине, истиче потреба јединствене базе података, што подразумева, пре свега, одређивање нултог стања свих чинилаца животне средине на предметном подручју.
- **ПРИМЕДБА 5.3. ПРИМЕДБА СЕ ПРИХВАТА**  
Коментар: У делу текста ИСПУ на стр. 18 (одељак 4.1.1. *Квалитет ваздуха и појава аерозагађења*), кориговати „Предметни план није оптерећен фреквентним саобраћајем...“, тако да гласи: „Предметно подручје у обухвату Плана није оптерећено фреквентним саобраћајем...“, при чему се мисли на постојеће стање, у коме тренутно нема саобраћајних токова.
- **ПРИМЕДБА 5.4. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: Део текста ИСПУ на 18 стр. одељак 4.1.1. *Квалитет ваздуха и појава аерозагађења*), се односи на опис постојећег стања животне средине у обухвату Плана и факторе који утичу на квалитет животне средине у постојећем стању. Између осталог, као могући фактор негативног утицаја на тренутно стање је наведена механизација која се користи у пољопривредне сврхе, с обзиром да је реч о простору на коме је заступљено пољопривредно земљиште.
- **ПРИМЕДБА 5.5. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: У делу текста ИСПУ на 20. стр. (одељак 4.1.3. *Квалитет земљишта и појава загађења*), је наведено следеће: „Према подацима Агенције за заштиту животне средине при надлежном Министарству, у протеклом периоду вршена су узорковања и испитивања земљишта у оквиру урбаних и руралних зона РС, а подаци изнети у оквиру годишњих Извештаја о стању квалитета земљишта РС. На основу постојећих показатеља садржај загађујућих материја у земљишту - тешких метала (никла, олова и хрома), у испитиваним узорцима у оквиру пољопривредног земљишта на територији Крагујевца, је врло често био изнад максимално дозвољених количина (МДК). За потребе израде предметног ИСПУ, на локацији није било узорковања тла и мерења загађености.“ Из наведеног се види да су се



користили подаци из годишњих извештаја о стању квалитета земљишта РС, Агенције за заштиту животне средине (<http://www.sepa.gov.rs/>).

- **ПРИМЕДБА 5.6. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: Део текста ИСПУ на стр. 24. (поглавље 5. *Питања и проблеми заштите животне средине заступљени у припреми Плана*), се односи на разматрање питања и проблема везаних за животну средину, који су заступљени у припреми Плана, при чему су се анализирали утицаји активности у обухвату Плана, уз опис решавања проблема. Управљање отпадом је обрађено у тачки 7.3.7. *Утицаји планских циљева у сектору комуналне инфраструктуре и мере заштите*.
- **ПРИМЕДБА 5.7. ПРИМЕДБА СЕ ДЕЛИМИЧНО ПРИХВАТА**  
Образложење:  
Примедба није основана у делу који се односи на загађење земљишта и ненавођење мера заштите. У табели 1. *„Општи питања и проблеми разматрани у Плану од значаја за стратешку процену“* (23-24 стр. ИСПУ) је дат приказ активности и њихових утицаја. Мере заштите свих параметара (укључујући и земљиште) дате су у поглављу 7. *Процена могућих утицаја са описом мера предвиђених за смањење утицаја на животну средину*, при чему су мере заштите земљишта дате у тачки 7.3.3. *Квалитет земљишта и могући утицаји планских активности на подручју Плана са мерама заштите*.  
Прихвата се део примедбе који се односи на могуће социјалне промене (демографске, традиционални начин живота, запосленост). Допунити „опис решавања проблема разматран у плану“ у табели 1. и одговарајућим деловима текста ИСПУ, тако да се унесе текст о социјалним аспектима реализације оваког инфраструктурног пројекта, његовој социјалној прихватљивости и утицају који има на квалитет живота становништва у контактном подручју (траса пролази кроз плодно пољопривредно земљиште и кроз насеља, узрокује рушење одређеног броја стамбених и нестамбених објеката, узрокује заузимање пољопривредног земљишта на коме локално становништво обавља своју основну делатност, утиче на животну средину, мења изглед предела...). Генерални закључак ИСПУ истиче да реализација планских циљева доводи до негативних утицаја, који представљају факторе о којима је потребно водити рачуна у даљој реализацији пројекта. Како би се сви потенцијални утицаји неутралисали или свели на минимум, ИСПУ прописује мере заштите животне средине за даљу израду техничке документације (укључујући и Студију о процени утицаја пројекта на животну средину, који ће прописати конкретне мере заштите које је обавезно применити), као и мере заштите по секторима, у односу на медијуме животне средине и у случају акцидентних ситуација.
- **ПРИМЕДБА 5.8. ПРИМЕДБА СЕ ПРИХВАТА**  
Коментар: На стр. 25. ИСПУ (одељак 5.1. *Варијантна решења*) за варијантно решење 2 (реализација Плана) унети констатацију да ће грађани овог подручја трпети највећи утицај, са аспекта очувања животне средине и саобраћајне безбедности.
- **ПРИМЕДБА 5.9. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: На стр. 28. ИСПУ (одељак 6.1. *Општи циљеви стратешке процене*), се само наводе општи циљеви стратешке процене утицаја, од којих је један и заштита здравља људи (заштита од буке и штетног зрачења).
- **ПРИМЕДБА 5.10. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: На стр. 30. ИСПУ (одељак 6.3. *Врсте и избор индикатора*), у табели бр. 4 *„Циљеви и индикатори стратешке процене“* су наведени циљеви и индикатори стратешке процене. За израду стратешке процене користи се *Национална листа индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 37/11)*. Индикатор „емисија гасова са ефектима стаклене баште” је коришћен за процену утицаја планских активности на квалитет ваздуха.
- **ПРИМЕДБА 5.11. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**  
Образложење: На стр. 33. ИСПУ (одељак 7.1. *Приказ процењених утицаја варијантних решења плана са мерама за спречавање и ограничавање негативних утицаја и повећање позитивних ефеката у животној средини*), поређење варијантних решења (реализација или нереализација плана) вршено је за читаво подручје у обухвату Плана (па и шире), а не појединачно за одређена насеља, при чему је процењено, да је реализација плана повољније решење уз обавезну примену мера заштите и да је само у том случају могућ позитиван тренд. На стр. 35 ИСПУ (табела бр. 6. *„Приказ утицаја планских циљева у односу на стратешке циљеве заштите животне средине“*) дата је процена утицаја планских циљева у односу на циљеве стратешке



процене утицаја, при чему је плански циљ „изградња објекта јавне намене: изградња обилазнице“, генерално оцењен негативно, што је у даљем тексту ИСПУ и објашњено.

• ПРИМЕДБА 5.12. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА

Образложење: У делу текста ИСПУ на 20. стр. (одељак 4.1.3. *Квалитет земљишта и појава загађења*) је наведено следеће: „Према подацима Агенције за заштиту животне средине при надлежном Министарству, у протеклом периоду вршена су узорковања и испитивања земљишта у оквиру урбаних и руралних зона РС, а подаци изнети у оквиру годишњих Извештаја о стању квалитета земљишта РС. На основу постојећих показатеља садржај загађујућих материја у земљишту - тешких метала (никла, олова и хрома), у испитиваним узорцима у оквиру пољопривредног земљишта на територији Крагујевца, је врло често био изнад максимално дозвољених количина (МДК). За потребе израде предметног ИСПУ, на локацији није било узорковања тла и мерења загађености.“ Из наведеног се види да су се користили подаци из годишњих извештаја о стању квалитета земљишта РС, Агенције за заштиту животне средине (<http://www.sepa.gov.rs/>). На основу расположивих података, на 40 стр. (одељак 7.3.2. *Квалитет вода и могући утицај планских активности на подручју Плана, са мерама заштите*), дата је претпоставка да је обрадиво земљиште контаминирано у извесној мери тешким металима и другим загађивачима.

• ПРИМЕДБА 5.13. ПРИМЕДБА СЕ ПРИХВАТА

Коментар: На стр. 44. ИСПУ (одељак 7.3.6. *Утицај на становништво и демографију*), избрисати последњу алинеју првог пасуса („рања комуналног отпада, отпадних вода“).

• ПРИМЕДБА 5.14. ПРИМЕДБА СЕ ПРИХВАТА

Коментар: На стр. 57. ИСПУ (табела бр. 8. „Утицај на становништво и демографију“), у другој колони, трећи ред табеле, реч „бећи“ заменити речју „већи“.

• ПРИМЕДБА 5.15. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА

Образложење: На стр. 60. ИСПУ (поглавље 11. *Програм праћења стања животне средине, део Мониторинг квалитета ваздуха*), дат је предлог спровођења мониторинга, док је у даљем тексту (поглавље 11. *Избор индикатора за праћење стања животне средине* - табела бр. 9 „Мониторинг индикатора животне средине и надлежност“), прописан мониторинг индикатора животне средине и конкретне надлежности.

Напомене Комисије за планове:

- пре упућивања у процедуру доношења, могуће је извршити техничке корекције текста, а у складу са Јединственим методолошким правилима за припрему прописа и других општих аката („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/21) и Правилником о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, бр. 21/21).
- пре упућивања у процедуру доношења, неопходно је прибавити сагласности и мишљења прописане Законом о планирању и изградњи.

### 3. ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове је (једногласно) закључила да је обављена процедура јавног увида у Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, у складу са Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, Комисија за планове упућује надлежном органу Градске управе који је излагао Нацрта плана на јавни увид (Градска управа за развој и инвестиције), као и обрађивачу планског документа (ЈП „Урбанизам“ – Крагујевац), ради поступања у складу са закључком Комисије (односно овим Извештајем), након чега надлежни орган може упутити плански документ у процедуру доношења, сходно члану 50. Закона о планирању и изградњи, и чл. 67. и 68. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
Комисија за планове  
Број: 350-1718/23-I-01  
Датум: 01.09.2023. године  
КРАГУЈЕВАЦ

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ

Татјана Стевановић, дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Иван Радуловић, дипл.инж.арх.

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА КОМИСИЈЕ

Невена Мићић, дипл.инж.арх.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Јелена Думбеловић, дипл.инж.арх.

Невена Благојевић, маг.инж.арх.

Светлана Чеперковић, дипл.простор.план.

Марица Мијајловић, дипл.инж.арх.

В.Д. НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

Дејан Ружић, дипл.економиста





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ  
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ  
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 13152- 2  
14 SEP 2023  
..... године  
БЕОГРАД

Чувати до 2028. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 08.09.2023. г.  
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези ПДР „Северна  
обилазница града Крагујевца“,  
доставља.

ЈП „УРБАНИЗАМ“ - Крагујевац  
Ул. Краља Петра I бр. 23  
34000 Крагујевац

Веза: Захтев ЈП „Урбанизам“ - Крагујевац, број II 1508/3 од 04.08.2023. године

На основу вашег захтева, у складу са тачком 3., 8. и 12. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану земље („Службени гласник РС”, бр.85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ може ићи у даљу процедуру.

Приликом спровођења Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ поштовати Услове и захтеве за прилагођавање потребама одбране земље (акти УИС СМР МО П број 4698-4 од 20.04.2021. године и П број 4698-8/2021 од 26.07.2022. године) и применити све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МП

НАЧЕЛНИК  
потпуковник  
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.  


Израђено у 1 (једном) примерку, умножено  
у 1 (једном) примерку и достављено:

- ЈП „Урбанизам“ - Крагујевац, и
- а/а.



Број

2206-02/1

Дат

4.9.23 год.

1910/23  
05-05-2023

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу („Сл. Гл. РС“ бр. 129/21) а у вези са чланом 107. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр. 71/94) а на захтев Градске управе, за развој и инвестиције града Крагујевца, број XXIV- 2054/23 од 09.08.2023.године, (заведено у Заводу под бр. 2206-02 од 18.08.2023.год), доноси:

### РЕШЕЊЕ

I. ДАЈЕ СЕ сагласност на Нацрт Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца".

II. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насеља и изградњи објеката.

III. Ово решење важи две године од дана издавања.

### Образложење

Према Решењу о условима Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, број 439-02/1 од 23.04.2021.године, које је саставни део Нацрта Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" и Решењем о претходној сагласности на План бр.1811-02/1 од 08.07.2022.године, даје се сагласност.

#### Податке дали:

Снежана Станковић, дипл. инж. арх.

Александра Стефановић, дипл. историч. умет.

Славица Ђорђевић, дипл. археол.

Јелена Муњић, дипл.етнол-антропол.

#### Правна обрада:

Предраг Вукашиновић, мастер правник

Директор

Ненад Карамиджковић

Доставити: - подносиоцу захтева:

- архиви Завода
- досијеу







Република Србија  
Град Крагујевац  
Градска управа за финансије и јавне набавке  
Секретаријат за финансијске послове  
директних буџетских корисника  
Одељење финансијских послова за Управу  
за развој и инвестиције и Управу за имовинске послове,  
урбанизам и озакоњење  
Број: 315/23-XXVI-01-III  
Датум: 19.09.2023. године  
Крагујевац

ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ: Мишљење

Поштовани,

на основу Вашег захтева број XXIV-2498/23 од 19. септембра 2023. године, у вези са информацијом да ли је План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ исплаћен у целости, обавештавамо Вас да су плаћања по уговору извршена током 2019. године, у ратама.

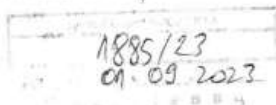
С поштовањем,

Начелник Одељења  
  
Марио Боришић



03 Бр. 021-2998/ 2  
30.08.2023.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ



ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF SERBIA  
Делатност 36, 31070 Нови Београд, Република Србија  
www.zzsrb.rs



**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**  
Градска управа за развој и инвестиције  
ул. Николе Пашића бр. 6/2  
34000 Крагујевац

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. став 18. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 други закон и 71/2021), поступајући по Захтеву бр. XXIV-2055/23 од 09.08.2023. године, Градске управе за развој и инвестиције Града Крагујевца, ул. Николе Пашића бр. 6/2, 34000 Крагујевац, даје

### МИШЉЕЊЕ

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте Захтев, заведен у Заводу под 03 бр. 021-2998/1 од 15.08.2023. године, за мишљење о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 бр. 021-891/4 од 01.06.2021. године за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“.

Уз Захтев је достављен Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, обрађивача ЈП „Урбанизам“ - Крагујевац, ул. Краља Петра I бр. 23, 34000 Крагујевац, одговорни урбаниста Весна Савић, дипл. инж. арх., бр. лиценце 200 0158 03.

Увидом у достављени Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ и документацију Завода, утврђено је да су издати услови заштите природе уважени и инкорпорирани у исти, те Завод са аспекта заштите природе нема примедби и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе из Решења 03 бр. 021-891/4 од 01.06.2021. године за предметни Нацрт Плана детаљне регулације.

в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви







РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И  
ИНВЕСТИЦИЈЕ  
Секретаријат за локални  
економски развој, привреду,  
пољопривреду и заштиту  
животне средине  
Одељење за заштиту животне  
средине  
Број: XXIV-02-501-328/2023  
Датум: 20. септембар 2023. године  
К Р А Г У Ј Е В А Ц

У прилогу овог дописа достављамо вам сагласно члану 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", бр. 135/04, 88/10), сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја за утицаја Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", у Крагујевцу, на животну средину.



Прилог:  
Решење





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И  
ИНВЕСТИЦИЈЕ  
Секретаријат за локални  
економски развој, привреду,  
пољопривреду и заштиту  
животне средине  
Одељење за заштиту животне  
средине  
Број: XXIV-02-501-328/2023  
Датум: 20. септембар 2023. године  
КРАГУЈЕВАЦ

Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине, решавајући по захтеву ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ, Служба за просторно планирање, за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја **Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", у Крагујевцу**, на животну средину, на основу чл. 21. и 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", бр.135/04 и 88/10), чл. 136. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник Републике Србије", бр.18/16 и 95/18 аутентично тумачење) и чл. 2. Одлуке изменама и допунама Одлуке о организацији Градских управа града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 34/21), а на основу Решења о давању овлашћења в.д. начелника управе, 035-1165/2021- XXIV од 14. септембра 2021. године, дана 20. септембра 2023. доноси:

#### РЕШЕЊЕ

1. ДАЈЕ се сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја **Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", у Крагујевцу**, на животну средину, урађен од стране ЈП "УРБАНИЗАМ", из Крагујевца, и сагласност да утицаја **Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", у Крагујевцу**, треба усвојити са свим мерама заштите животне средине датим у Извештају (Поглавље 3.0 – Процена могућих утицаја са описом мера предвиђених за смањење утицаја на животну средину), као и поглавље 5.0 Програм праћења стања животне средине у току спровођења плана - мониторинг, ради остваривања стратешких циљева заштите животне средине.
2. Стратешка процена мора бити интегрисана у одредбе Плана детаљне регулације у Крагујевцу.





3. Орган надлежан за припрему плана може упутити утицаја **Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"**, у даљу процедуру, на усвајање надлежном органу.

**Образложење:**

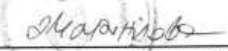
Градска управа за развој и инвестиције, Служба за просторно планирање, доставила је надлежном органу Одељењу за заштиту животне средине, **захтев** за давање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину, бр. 350-1985/23-XXIV, од 20.09.2023. године, са обавештењем да је поступак јавног увида обављен у периоду од 27.07.2023. закључно са 28.08.2023. године и да је на Извештај о стратешкој процени било примедби, на које је обрађивач одговорио и извршио измену и допуну Извештаја о Стратешкој процени утицаја на животну средину, а ради давања сагласности на поменути Извештај о стратешкој процени утицаја **Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"**, у Крагујевцу, на животну средину.

По добијању захтева за давање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину, а у смислу члана 21. и члана 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", бр. 135/04 и 88/10), Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине, на основу спроведеног поступка стратешке процене утицаја на животну средину сагласна је са Извештајем о стратешкој процени утицаја утицаја **Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"**, у Крагујевцу, на животну средину.

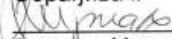
На основу изнетог решено је као у диспозитиву решења.

**Поука о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба другостепеном органу – Министарству заштите животне средине, у року од 15 дана од пријема ове сагласности, а преко овог органа уз наплату таксе од 490,00 динара.

По овлашћењу  
НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА:

  
мр Драган Маринковић

Обрађивач:

  
Драгана Мркаљ

Достављено:

- Служби за просторно планирање
- архиви





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
Главни урбаниста града Крагујевца  
Број: 350-1940/23-I-01  
Дана: 14.09.2023. године  
КРАГУЈЕВАЦ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ  
Градска управа за развој и инвестиције  
Секретаријат за инвестиције  
Одељење за планирање и припрему инвестиција  
Служба за просторно планирање  
КРАГУЈЕВАЦ

Поводом Вашег захтева број 350-1536/23-XXIV-01 од 13.09.2023. године, достављам Вам следеће

### МИШЉЕЊЕ

Предложени Нацрт Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ (у даљем тексту: План), израђен је у складу са чл. 27-32, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), и чл. 25-26. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19),

Предложени Нацрт Плана усклађен је са планским документима вишег хијерархијског реда, у складу са чланом 33. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

Предложени Нацрт Плана усклађен је са Извештајем Комисије за планове о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана (број 350-1718/23-I-01 од 01.09.2023.године).

ГЛАВНИ УРБАНИСТА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА



Иван Радуловић, дипл.инж.арх.